FARMTECH

Fortis

Abschiebewagen

farmtech.eu

Highlights

- » Robuste Bauweise für härteste Einsatzbedingungen
- » Einfache Geschwindigkeitsregulierung mit maximaler Entleerungsgeschwindigkeit
- » Größtmögliche Dichtheit zwischen Schiebewand und Ladekasten durch hochwertige Dichtelemente
- » Einfache Montage der Großvolumenklappe oder des optionalen Streuwerks für unterschiedlichste Anwendungen

Wirtschaftlicher Fortis

Die technische Ausstattung des Fortis ermöglicht komfortables Arbeiten im Dauerbetrieb mit höchster Effizienz. Ausgereifte Technik und perfekte Verarbeitung der einzelnen Komponenten erfüllen dabei höchste Qualitätsansprüche. Der Abschiebewagen Fortis ist ein ganzjährig einsetzbares Fahrzeug für Transport- und Streuaufgaben.

Der Fortis erfüllt alle Erwartungen und ist für Landwirte, landwirtschaftliche Großbetriebe, Maschinenringe und Lohnunternehmen bestens geeignet. Die vielseitige Anwendung zeigt sich vor allem durch einen schnellen und einfachen Wechsel von der Großvolumenklappe zum Streuwerk.

01 Silage

02 Hackschnitzel

03 Getreide

04 Kompost

05 Bio-Klärschlamm

06 Stalldung

07 LKW-Aufbau

Maschine entdecken

Die Marke Farmtech steht für Qualität, Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit. Das bedeutet: Hochwertige Komponenten und ein Maximum an Sicherheit.

Robuster Abschiebemechanismus

Der Vorschub erfolgt beim Fortis auf einem stabilen Blechboden über vier Kratzbodenketten. Die vier Rundstahlketten 14 x 50 mm mit einer Reißkraft von 25 Tonnen je Kette sowie die einfache Geschwindigkeitsregulierung gewährleisten eine schnelle, sichere und effektive Entleerung. Die Kettenspannung erfolgt automatisch über Druckfedern.

Die Regulierung des Kettenvorschubs (bzw. des Öldurchflusses) erfolgt einfach und bequem in der Traktorkabine durch den Benutzer. Bei der Kastenentleerung benötigt der Fortis wenig Ölvolumen, da eine Zirkulation des Volumenstromes zwischen dem Zugfahrzeug und dem Hydromotor gegeben ist.

Ein tief gelegter Laderaumboden, volle Volumenausnutzung des vorderen Raumes (kein Zylinder) und die Großvolumenklappe ergeben ein Gesamtvolumen von bis zu 45 m3.

Bedienelemente

Die Vorschubsteuerung der Schiebewand wird bei montiertem Streuwerk über das Kontrollpult betätigt. Ist hingegen die Großvolumenklappe montiert, erfolgt die Vorschubbewegung der Schiebewand über Steuerbefehle aus dem Zugfahrzeug. Dies sichert einen schnelleren Vorschub der Wand und eine geringere Erwärmung des Hydrauliköls.

Antrieb

» Hydraulischer Antrieb erfolgt sicher über zwei Hydromotoren und zwei Stirnradgetriebe und ermöglicht zweistufige Abschiebegeschwindigkeit

Bedienpult

- Elektrohydraulische Bedienung mit allen Funktionen für hohen Arbeitskomfort

Transport

- Tiefer Laderaumboden für optimale Raumausnutzung
- Laderaumhöhe 1,50 m + abklappbare Aufsatzbordwände 0,50 m
- Gesamtvolumen bis 45m³

Abschieben

- Abschiebewand wird mittels Kettentrieb zurückgezogen
- Ketten aus hochfestem, vergütetem Stahl mit je 25 Tonnen Bruchkraft
- Einfaches Abladen der Güter durch Abschieben, speziell in niedrigen Gebäuden und unebenem Gelände

Kratzboden

- Die Abschiebewand wird mittels Kratzbodenantrieb bewegt
- Vier verzinkte Kratzbodenketten aus hochfestem und vergütetem Stahl auf dem Blechboden
- Hochqualitative Dichtungen sichern maximale Abdichtung zwischen Abschiebewand und Ladekasten

Anhängung

- Hydraulischer Stützfuß für einfache Bedienung
- Gefederte Oben- oder Untenanhängung sorgt für optimale Fahreigenschaften unter extremen Einsatzbedingungen

Highlights

- » Hohes Nutzvolumen für effizienten Transport
- » Stabiles Fahrwerk mit Längsstabilisatoren für maximalen Fahrkomfort
- » Elektrohydraulische Bedienung der Arbeitsfunktionen
- » Größtmögliche Flexibilität in der Anwendung durch Montage des Streuwerkes und der Großvolumenklappe

Maximale Arbeitsleistung

Damit landwirtschaftliche Transportfahrzeuge für den täglichen Einsatz gerüstet sind, gilt es sowohl den Aufbau als auch das Fahrwerk entsprechend den harten Anforderungen zu gestalten. Das Tandem- bzw. Tridem-Aggregat sorgt in Verbindung mit einem stabilen Rahmengestell und den Achsen (Nachlauflenkachse) für eine effektive Arbeit unter schwierigsten Arbeitsbedingungen. Mit den Parabelfedern und einer Spur-weite von 2,10 m werden optimale Fahreigenschaften auch bei schnellerer Fahrt gewährleistet.

Im Praxiseinsatz ist der tiefer gelegte Ladeboden, bei dem die unten liegenden Ketten zwischen den Rädern zurücklaufen, besonders vorteilhaft. Beim Silagetransport kann das Ladegut mit Hilfe der Abschiebewand zusätzlich verdichtet werden. Dadurch erhöht sich die Kapazität des Fortis, abhängig vom Ladegut, um bis zu 50 Prozent.

Fahrgestell

- Stabiler Rahmen aus 6 mm Profil, 6-Parabelfeder-Pendel Tridem-Achsaggregat, Obenanhängung samt Zugöse D40 mm starren, hydraulischer Stützfuß
- Ein robustes 40 km/h-Fahrgestell in der Grundausführung, auf Wunsch auch für 60 km/h

Aufbau

- 200 mm U-Rahmenprofil, 1500 mm hohe Stahlbordwände und 500 mm klappbare Aufsatzbordwände, 5 mm dicker Stahlboden, Schutzgitter vorne, hydraulische Heckklappe
- Höherer Laderaum durch Großvolumenklappe

Tandem-Achse

- Zwei robuste ADR-Bremsachsen mit 10-Loch Radanschluss, 2100 mm Spurweite, 1525 mm Achsabstand, 14000 kg/Achse Achslast, Nachlauflenkachse (Starrachse/Lenkachse), Nockenbremse 406 x 140 mm, 14272 kg/Achse Bremslast
- Option: hydraulische Federung

Tridem-Achse

- Drei robuste ADR-Bremsachsen mit 10-Loch Radanschluss, 2100 mm Spurweite, 1810 mm Achsabstand, 14000 kg/Achse Achslast, Nachlauflenkachse (Lenkachse/Starrachse/Lenkachse), Nockenbremse 406 x 140 mm, 14365 kg/Achse Bremslast
- Option: hydraulische Federung

Bremsen

- Hydraulikbremse mit mechanischem Ventil und ALB oder Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB auf alle 6 Räder wirkend, separate Feststellbremse

Kugelkupplung / Zwangslenkung

- K80 Kugelkupplung: optimaler Fahrkomfort durch ein Minimum an Spiel zwischen Zugfahrzeug und Anhänger, hohe Stützlast, geringer Verschleiß und lange Lebensdauer
- Option: hydraulische Zwangslenkung oder elektronische Zwangslenkung mit Komfortbedieneinheit

Ladungssicherung

- Option: Schiebeplane oder „Flip-Tarp-System“

Streuwerk

- Option: zwei verschiedene Streuwerke, schnell und einfach zu wechseln

Kornschieber

- Option: Kornschieber mit Hebel

Highlights

- Aggressiver Einzug durch zwei oder drei horizontale Fräswalzen
- Streubreite bis 25 m
- Zwei hochfeste Streuteller mit 1.080 mm Durchmesser
- Streuteller und Fräswalzen mit Drehbewegungssensor

Universal-Streuwerk

Unter einer hydraulisch klappbaren Abdeckung liegt ein Streuwerk der Spitzenklasse. Zwei bzw. drei horizontale Fräswalzen mit einem Durchmesser von 650 mm garantieren einen aggressiven Einzug, eine optimale Zerkleinerung und die gleichmäßige Dosierung auf die Streuteller. Zwei massive Streuteller mit vier schraubbaren und verstellbaren Wurfwinkeln aus HARDOX® sorgen für eine feine Zerkleinerung jedes Streuguts.

Der Wellenstummel mit 50 mm Länge ist für große Leistungen ausgelegt. Der Streutellerantrieb erfolgt von der Antriebswelle über eine Kardanwelle und eine Nockenschaltkupplung zum Verteilergetriebe. Bei zu niedriger Streutellerumdrehung wird der Kratzboden mittels Drehbewegungssensor der Nockenschaltkupplung ausgeschaltet.

Standard-Streuwerk

Das Standard-Streuwerk mit vier vertikalen Fräswalzen und aufgeschraubten HARDOX®- Sägezahnmessern garantiert eine exakte Zerkleinerung, Verteilung und gleichmäßige Ausbringung von Stall-, Rind- und Geflügeldung.

Eine hydraulisch zu betätigende Abdeckung sorgt für den Schutz des Streuwerkes und höchste Sicherheit beim Transport.

Um Zuverlässigkeit und Langlebigkeit zu gewährleisten, werden die Streuwalzen einzeln über ein im Ölbad laufendes Winkelgetriebe angetrieben. An jedem einzelnen Getriebe befindet sich ein Sichtfenster für eine optische Ölstandkontrolle. Die Verbindung von der Antriebswelle zum Getriebe erfolgt über eine Kardanwelle.

Highlights

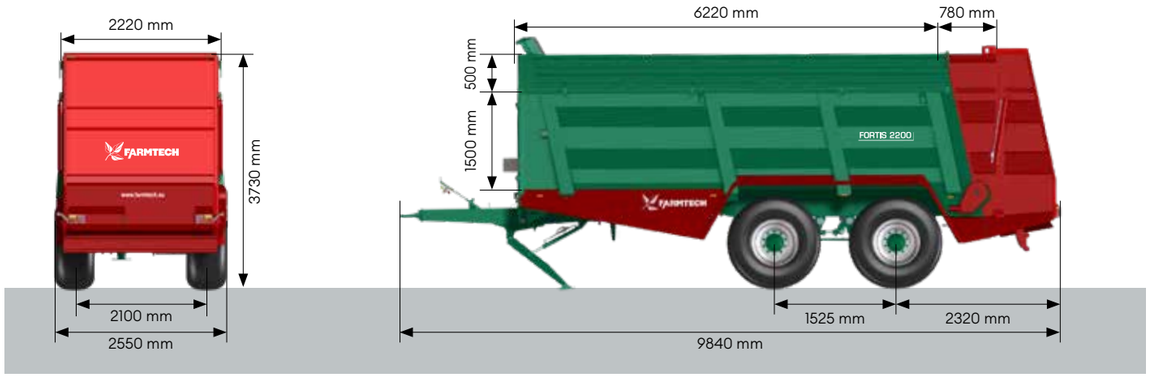
- Maximale Durchgangshöhe beim Streuwerk für optimalen Materialfluss
- Schnelle und einfache Demontage der Streuwerke
- Geschützte Anordnung der Rückleuchten für minimale Verschmutzung

Technische Daten	FORTIS 2200	FORTIS 3000
Zulässiges Gesamtgewicht (kg):	22000 / 23000*	33000
Leergewicht je nach Ausrüstung (kg):	7000	10000
Nutzlast (kg):	15000 / 16000*	23000*
Fahrzeugmaße L x B x H (mm):	9840 x 2550 x 3730	11830 x 2550 x 3730
Brückenmaße L x B innen (mm):	7000 x 2220	9000 x 2220
Bordwandhöhe (mm):	1500+500	1500+500
Plattformhöhe bei Standardbereifung (mm):	1470	1470
Ladevolumen (m^3):	35,0	45,0
Achse, Spurweite (mm):	Tandemachse, 2100	Tridemachse, 2100
Achs-Vierkant (mm):	150	150
Zugöse (mm):	Ø 40	K80
Stützlast Obenanhängung / Untenanhängung* (kg):	2000 / 3000*	3000*
Zulässige Geschwindigkeit (km/h):	40	40
Bereifung (Profil):	600/55-26.5"|BKT|648|170A8	600/55-26.5"|BKT|648|170A8
Bremsanlage:	Hydraulikbremse mit Ventil und ALB oder Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB	Hydraulikbremse mit Ventil und ALB oder Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB
Durchgang B x H (mm):	2220 x 2000	2220 x 2000
4 Kratzbodenketten je 25 t Bruchlast (mm):	14 x 50	14 x 50
Vorschubwelle (mm):	Ø 60	Ø 60
Beleuchtung:	nach ECE R86	nach ECE R86
Leistungsbedarf kW / PS:	> 99 / 133 (Silage) > 129 / 173 (Streuwerk)	> 149 / 199 (Silage) > 193 / 259 (Streuwerk)
Federung:	Parabelfedern	Parabelfedern

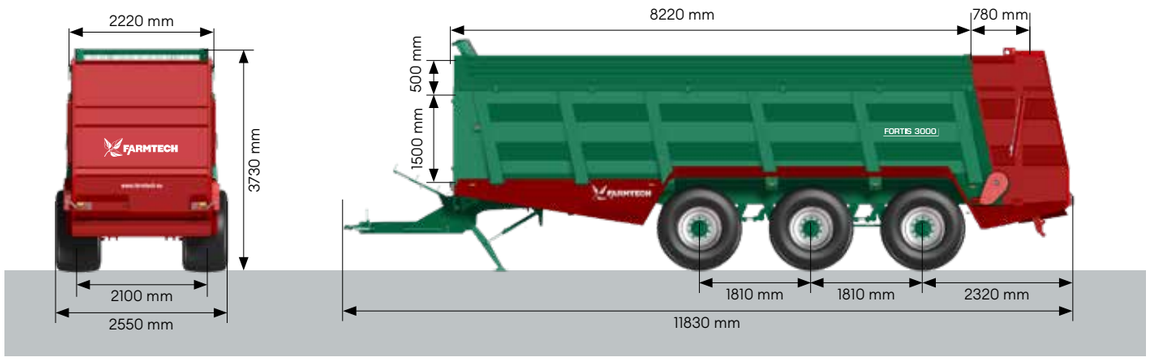
Sonderausrüstungen	FORTIS 2200	FORTIS 3000
Bereifung:	600/55 R26.5|ATG|380|165E 600/55 R26.5|BKT|FL630|176A8 600/55 R26.5|MCHLN|CXBIB|165D 650/55 R26.5|BKT|FL630|169D|ET-50 650/55 R26.5|BKT|FL693M|169D|ET-50 710/50 R26.5|ATG|390|172D|ET-50 710/50 R26.5|BKT|FL630|181A8|ET-50 710/50 R26.5|BKT|FL693|170D|ET-50	600/55 R26.5|BKT|FL630|176A8 600/55 R26.5|MCHLN|CXBIB|165D 650/55 R26.5|BKT|FL630|169D|ET-50 650/55 R26.5|BKT|FL693|169D|ET-50 710/50 R26.5|ATG|390|172D|ET-50 710/50 R26.5|BKT|FL630|181A8|ET-50 710/50 R26.5|BKT|FL693|170D|ET-50
Obenanhängung samt Zugöse D50 mm / Kugelkupplung K80:	✓	☑
Untenanhängung samt Zugöse D50 mm / Kugelkupplung K80:	☑	✓
Stützfuß hydraulisch in Y-Variante:	☑	☑
Zwangslenkung hydraulisch / elektronisch mit Komfortbedieneinheit (nur bei Untenanhängung möglich):	☑	☑
Hydraulische Federung:	☑	☑
Aufsatzbordwände 300 mm:	☑	☑
Zentralschmierung – automatische BEKA-MAX Zentralschmieranlage (nur bei Streuwerk möglich):	☑	☑
Kornschieber mit Hebel:	☑	☑
Cramaro Schiebeplane komplett – mechanisch / elektrisch:	☑	☑
Cramaro Flip-Tarp System – mechanisch / hydraulisch / elektrisch:	☑	☑
Standardstreuwerk – 4 stehende Feinstreuwalzen mit gezahnten Fräsmessern aus HARDOX®-Stahl, Stauschieber und Streuwerkschutz hydraulisch, elektrohydraulische Komfortbedienung für Rollboden, Stauschieber, Heckklappe und Stützfuß:	☑	☑
Universalstreuwerk – 3 liegende Fräswalzen mit 2 Streutellern und 4 verstellbaren Wurfflügeln pro Teller aus HARDOX®-Stahl, Stauschieber und Streuwerkschutz hydraulisch, elektrohydraulische Komfortbedienung für Rollboden, Stauschieber, Heckklappe und Stützfuß:	☑	☑
Grenzstreueinrichtung für Universalstreuwerk – rechts / doppelseitig:	☑	☑

✓ Serienausstattung ☑ Sonderausstattung × Nicht lieferbar

FORTIS 2200 Tandem-Abschiebewagen



FORTIS 3000 Tridem-Abschiebewagen



Reifenprofile:

FARMTECH

Farming for future.

Farmtech d.o.o.
Industrijska ulica 7
SI-9240 Ljutomer, Slowenien
+386 2 584 91 00
info@farmtech.eu

© 2022 Farmtech d.o.o. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten.