

# Gravis

## Schwerlastmuldenkipper







**Highlights**

- » Muldenaufbau aus HARDOX® Stahl
- » Hohe Verschleißfestigkeit
- » Leistungsfähiger, groß dimensionierter Hubzylinder
- » Hydraulisch weit öffnende Heckklappe mit Dual-Funktion des Öffnens
- » Absolute Dichtheit
- » Höchste Qualität, Wertbeständigkeit und Betriebssicherheit



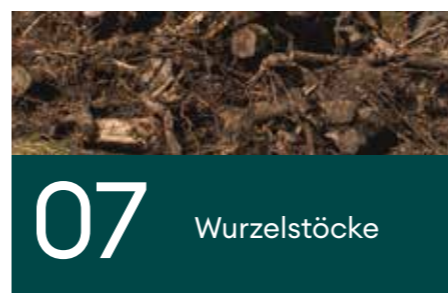
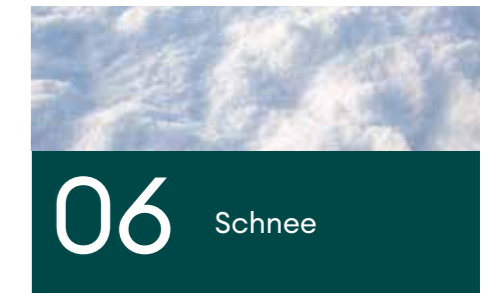
## Belastbar Der Gravis

Da neben landwirtschaftlichen Schütt- und Erntegütern immer häufiger schwere Massengüter wie Sand, Kies, Bauschutt sowie Erd- und Recyclingmaterial zu befördern sind, werden professionelle Landwirte und Lohnunternehmen ihren Fuhrpark auf ein deutlich breiteres Materialspektrum ausrichten. Mit dem Gravis bieten wir eine schlagkräftige Maschine für den überbetrieblichen Dauereinsatz.

Die außerordentlich robuste Konstruktion der Rahmeneinheit und der Mulde ermöglichen eine technische Nutzlast von etwa 26 Tonnen. Der Einsatz von hochfesten, verschleißfähigen Werkstoffen wirkt sich dabei positiv auf die Lebensdauer der Maschine aus. Sowohl das hochwertige Serienausstattungs paket als auch die Optionen helfen dem Anwender bei schweren Arbeitsbedingungen den Überblick zu bewahren.



Aus Hardox® gefertigte Strukturen halten länger und wiegen weniger, wodurch die Nutzlast erhöht wird. Deshalb steht das Zeichen „Hardox® In My Body“ für Intelligenz, Leistung und Wirtschaftlichkeit.







## Highlights

- » Geringes Gewicht trotz robuster, baustellengerechter und wartungsarmer Konstruktion
- » Stabiler und belastbarer Rahmen
- » Verstärktes Fahrgestell für absoluten Schwersteinsatz
- » Hydraulischer Unterfahrschutz
- » Gefederte Zugvorrichtung
- » Untenanhängung
- » Zentralschmierung
- » Einfache Handhabung und ausgereifte Technik



## Effizient Der Gravis

Ergonomie, Fahrkomfort und Bedienerfreundlichkeit wurden bei der Entwicklung des Schwerlastmuldenkippers Gravis in den Vordergrund gestellt.

Eine gut gedämpfte Zugvorrichtung sorgt dafür, dass sich Schwingungen und Stöße nicht in die Kabine des Zugfahrzeuges und damit auf den Arbeitsplatz des Fahrers übertragen können.

Alle Wartungsbereiche und Versorgungseinrichtungen sind gut geschützt und dennoch leicht erreichbar angeordnet. Zusätzlich kann der Fahrer die hinteren Beleuchtungseinheiten durch den stabilen, hydraulisch klappbaren Unterfahrschutz gegen Steinschlag und Verschmutzung sichern. Der einfache

Aufbau und die ausgeklügelten Details ermöglichen den Kunden einen effizienten Betrieb und damit eine hohe Rentabilität.



Der Frontzylinder

- Frontkippzylinder mit vier Stufen und Hubbegrenzungsventil für größtmögliche Kippkräfte
- Serienmäßiges 2-Schlauchsystem für maximale Senkgeschwindigkeit
- Einfaches Abladen durch maximalen Kippwinkel von 55°



Hydraulische Heckklappe

- Maximaler Öffnungswinkel von 90° fördert das Abladen von unhandlichen Materialien
- Dualfunktion der Heckklappe als Pendelwand oder Klappeinheit für schnelles Abladen
- Hydraulische Sicherheitsventile verhindern unkontrollierte Bewegungen



Das Chassis

- Rechteckige Formrohrprofile für maximale Verwindungssteifigkeit
- Zusätzliche Rahmenkreuzverstreben zur effizienten Einbindung der hinteren Kipplagerung und des Achsaggregates
- Stabile Lagerung der Zugdeichsel im Rahmenprofil



Der Stützfuß

- Mechanische Sattelstützwinde mit zwei Geschwindigkeiten
- Hydraulischer Stützfuß in Y-Variante vom Zugfahrzeug bedienbar (Option)



Die Zentralschmieranlage

- Automatische Abschmierfunktion aller bewegten Bauteile mit Intervalleinstellung für höchste Betriebssicherheit und Beständigkeit



Unterfahrschutz und Beleuchtung

- Hydraulische Klappeinrichtung zum Schutz der Beleuchtungseinheit gegen Steinschlag
- Höhenverstellbar für die Anpassung an schwierige Geländeübergänge





Technische Daten	GRAVIS 2000
Zulässiges Gesamtgewicht (technisches Gesamtgewicht)	21000 kg (31000 kg)
Leergewicht (je nach Ausrüstung)	6900 kg
Nutzlast (technisches Nutzlast)	14100 kg (24100 kg)
Fahrzeugmaße (L x B x H)	7580 x 2550 x 2876 mm
Brückenmaße innen (L x B)	5250 x 2300 mm
Bordwandhöhe	1220 mm
HARDOX® Stahl Unten / Seitlich	8 mm / 6 mm
Plattformhöhe bei Serienbereifung	1400 mm
Ladevolumen	15,0 m³
Spurweite	1950 mm
Achs-Vierkant	150 mm
Stützlast	3000 kg
Zulässige Geschwindigkeit	40 km/h (für AT 25 km/h)
Bereifung	600/55 R26.5 BKT FL630 176A8
Bremsanlage	Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit Bremskraftregler, mechanisch 3-stufig, separate Feststellbremse
Kippvorrichtung (Zylinderdurchmesser)	Frontalkippzylinder mit kardanischer Lagerung und 4 Stufen (69/88/107/126 mm), Doppelte Rückleitungen für schnelles Absenken
Hublänge	5100 mm
Kippwinkel rückwärts	55 Grad
Erforderliche Ölmenge	38,0 Liter
Leistungsbedarf	> 95 kW / 127 PS
Fahrgestell	Pendelaggregat
Sonderausrüstungen	GRAVIS 2000
Bereifung	600/55 R26.5 ATG 380 165E 600/55 R26.5 MCHLN CXBIB 165D 600/65 R23 HBI TP-RADIAL 184A8 650/55 R26.5 ATG 380 167E 650/55 R26.5 ATG 390 170D 650/55 R26.5 ATG 390HD 178D 650/55 R26.5 BKT FL630 178A8 710/50 R26.5 ATG 390 172DIET-50 710/50 R26.5 BKT FL630 181A8 ET-50 710/50 R26.5 BKT FL693 170DIET-50
Bremsinstallation mit ALB (Pflicht für AT bei 40 km/h)	<input checked="" type="checkbox"/>
Stabiler Unterfahrschutz hydraulisch klappbar	<input checked="" type="checkbox"/>
Zugöse D50 mm / Kugelkupplung K80	<input checked="" type="checkbox"/>
Stützfuß hydraulisch in Y-Variante	<input checked="" type="checkbox"/>
Abnehmbarer Beleuchtungsschutz	<input checked="" type="checkbox"/>
Pendelbremse für hydraulische Heckklappe	<input checked="" type="checkbox"/>
Zentralschmieranlage	<input checked="" type="checkbox"/>

GRAVIS 2000



Reifenprofile:





# Farming for future.

**Farmtech d.o.o.**  
Industrijska ulica 7  
SI-9240 Ljutomer, Slowenien  
+386 2 584 91 00  
info@farmtech.eu

© 2022 Farmtech d.o.o. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten.

