

Programme de produit



TABLE DES MATIÈRES



Farming
for future.

Remorque trois côtés	4-11
EDK Remorque trois côtés à un essieu	4
ZDK Remorque trois côtés à deux essieux	6
DDK Remorque trois côtés à trois essieux	8
TDK Remorques trois côtés tandem	10
Véhicules universels	12-17
Durus Benne monocoque	12
Gravis Benne TP	14
Fortis Remorque à fond poussant	16
Épandeur	18-27
Minifex Épandeur de montagne	18
Superfex Épandeur de fumier	20
Ultrafex Épandeur universel	22
Megafex Épandeur universel	24
Variofex Épandeur pour cultures spéciales	26
Tonne à lisier	28-31
Supercis / Ultracis Tonne à lisier	28
Polycis Tonne à lisier	30
Plateau	32-33
DPW Plateau à trois essieux	32



Highlights

- » Châssis stable avec un confort de conduite maximal pour un transport efficace des charges
- » Commande pratique des ridelles pendulaires grâce au levier de verrouillage centralisé
- » Transport sûr du chargement grâce aux ridelles en tôle d'acier Fuhrmann laminées à froid et soudées au laser
- » Étanchéité absolue au grain grâce au bord profilé du pont
- » Ridelles stables avec effet autonettoyant à la fermeture



EDK Remorque trois côtés à un essieu

Les remorques basculantes à trois côtés à un essieu EDK représentent le segment de produits de base de Farmtech et peuvent être utilisées pour le transport de marchandises les plus diverses. Pour ce groupe de bennes, l'excellent rapport entre le poids propre et la charge utile est particulièrement important. Toutes les bennes EDK résistent sans problème aux charges les plus élevées dans les champs et sur la route et sont donc souvent utilisées par les utilisateurs débutants ou professionnels expérimentés.

Avec des rehausses pendulaires en acier, des fermetures rapides robustes et le verrouillage centralisé de série, la gamme EDK offre un maximum de flexibilité et de rentabilité. Des équipements optionnels tels que la suspension parabolique, le plancher Hardox® ou le système de freinage pneumatique à deux conduites offrent un excellent complément pour une utilisation inter-entreprises.



Châssis

- Châssis fermé stable en profilé C pressé avec une épaisseur de paroi de 5 mm et cadre basculant trapézoïdal pour une stabilité maximale
- Attelage supérieur avec anneau d'attelage réglable D40 pour une adaptation optimale au véhicule tracteur
- Roue jockey avec pliage semi-automatique et verrouillage à ressort pour un stationnement facile (en option)
- Attelage arrière (en option)



Essieu

- Excellentes propriétés de conduite grâce à l'essieu de freinage ADR robuste avec raccord de roue à 6 trous
- Suspension parabolique en option pour des vitesses de transport élevées
- Stabilité optimale grâce à une voie de 1700 mm (EDK 800)



Structure

- Rehausses pendulaires en acier avec épaisseur de paroi de 2,5 mm (profil Fuhrmann) et fermetures rapides
- Verrouillage central à gauche, à droite et à l'arrière de série pour un confort maximal (EDK 650, EDK 800)
- Poussoir à grains pour un déchargement dosé de marchandises coulantes
- Aides à la montée antidérapantes

Modèles



EDK 500



EDK 650



EDK 800

Données

EDK	500	650	800
Poids total autorisé en charge [kg]	5000	6500	8000
Poids à vide (après équipement) [kg]	1100	1500	1850
Charge utile [kg]	3900	5000	6150
Charge d'appui [kg]	1000	1000	1000
Dimensions du véhicule (L x l x H) [mm]	4670 x 1910 x 1530	5180 x 2160 x 2050	5840 x 2330 x 2250
Dimensions internes du pont (L x l) [mm]	3000 x 1760	3490 x 2000	4150 x 2160
Hauteur de la plateforme avec pneus de série [mm]	990	1000	1000
Puissance requise [kW/ch]	23 / 30	29 / 39	36 / 48
Hauteur de ridelle [mm]	500	500 + 500	500 + 500
Volume de chargement (mesure de l'eau) [m3]	2,6 - 5,2	7,0 - 10,5	9,0 - 15,3
Volume utile (max.) [m3]	4,4 - 7,0	9,2 - 12,7	11,7 - 18,0
Vanne à grains avec levier [mm]	390 x 240	390 x 240	390 x 240
Épaisseur du fond [mm]	3	4	4



Highlights

- » Cadre de châssis en tube moulé pour une stabilité maximale
- » Fond en tôle d'acier autonettoyant de 4 ou 5 mm d'épaisseur
- » Vérin de basculement chromé dur avec soupape de limitation automatique de la course
- » Transport sûr du chargement grâce aux ridelles en tôle d'acier Fuhrmann laminées à froid et soudées au laser
- » Manipulation facile grâce au verrouillage central et aux ressorts de levage des ridelles en option



ZDK Remorque trois côtés à deux essieux

Les remorques trois côtés à deux essieux ZDK sont particulièrement bien adaptées pour des prestations de transport maximales dans des conditions d'utilisation difficiles. Tant le cadre du châssis que le cadre du pont sont conçus pour supporter les charges les plus élevées et garantissent ainsi une résistance maximale à la torsion. La suspension parabolique et la grande largeur de voie assurent une charge uniforme des essieux, même lors de déplacements rapides sur route. En même temps, la stabilité lors du basculement est améliorée.

La large gamme de modèles ZDK offre une excellente solution de transport avec un volume de chargement de 10 à 28 mètres cubes pour presque toutes les marchandises agricoles. Des équipements optionnels tels que l'ouverture hydraulique de la paroi latérale ou la goulotte à betteraves augmentent le confort d'utilisation.



Châssis

- Cadre de châssis en tubes moulés fermés pour une stabilité maximale
- Suspension parabolique et couronne d'orientation orientable pour un confort de conduite optimal
- Attelage de remorque automatique (en option)



Dispositif de basculement

- Vérin de basculement chromé dur à 4 étages
- Soupape de limitation automatique de la course pour le basculement latéral
- Conduites de freinage et de basculement continues pour la deuxième remorque (en option)



Structure

- Rehausse pendulaires en acier avec épaisseur de paroi de 2,5 mm (profil Fuhrmann) et fermetures rapides
- Verrouillage centralisé à gauche, à droite et à l'arrière de série pour un confort maximal
- Poussoir à grains pour un déchargement dosé de marchandises coulantes
- Protection anti-encastrement avec éclairage intégré

Modèles



ZDK 800

ZDK 1100

ZDK 1400

ZDK 1500S

ZDK 1600

ZDK 1800

Données

ZDK	800	1100	1400	1500S	1600	1800
Poids total autorisé en charge [kg]	8000	11000	14000	15000	16000	18000
Poids à vide (après équipement) [kg]	2400	2500	3700	3700	3800	4700
Charge utile [kg]	5600	8500	10300	11300	12200	13300
Charge d'appui [kg]	1010	1010	1100	1100	1100	1100
Dimensions du véhicule (L x l x H) [mm]	6640 x 2310 x 2425	6640 x 2310 x 2425	7100 x 2450 x 2930	7100 x 2450 x 2930	7100 x 2450 x 2930	7270 x 2550 x 3420
Dimensions internes du pont (L x l) [mm]	4510 x 2060 / 2160	4510 x 2060 / 2160	4950 x 2200 / 2300	4950 x 2200 / 2300	4950 x 2200 / 2300	5250 x 2416
Hauteur de la plateforme avec pneus de série [mm]	1185	1185	1330	1330	1330	1425
Puissance requise [kW/ch]	> 36 / 48	> 50 / 66	> 63 / 84	> 68 / 91	> 68 / 91	> 81 / 109
Hauteur de ridelle [mm]	500 + 500	600 + 600	600 + 600	800 + 600	800 + 600	800 + 800
Volume de chargement (mesure de l'eau) [m ³]	10,0 - 11,5	11,0 - 17,0	13,0 - 22,0	15,6	15,6 - 24,0	20,0 - 28,0
Volume utile (max.) [m ³]	11,9 - 13,4	12,9 - 18,9	15,2 - 24,2	17,8	17,8 - 26,2	22,5 - 30,5
Vanne à grains avec levier [mm]	390 x 240	390 x 290	390 x 290	390 x 290	390 x 290	390 x 390
Épaisseur du fond [mm]	4	4	4	4	4	5



Highlights

- » Cadre de châssis en tube moulé pour une stabilité maximale
- » Plancher en tôle d'acier auto-nettoyant de 5 mm d'épaisseur
- » Essieux robustes en version 60 km/h et suspension parabolique
- » Vérin de basculement chromé dur avec soupape de limitation automatique de la course
- » Transport sûr du chargement grâce aux ridelles en tôle d'acier Fuhrmann laminées à froid et soudées au laser
- » Stabilité maximale de la structure grâce à des ranchers d'angle et des ranchers centraux stables et enfichables
- » Des rehausses, une bâche et une plate-forme de travail stable permettent un haut niveau de sécurité pendant le chargement et le transport de la charge.



DDK Remorque trois côtés à trois essieux

Un véhicule de transport performant avec une capacité de charge élevée, le meilleur confort d'utilisation possible et une longue durée de vie est la base d'une agriculture moderne. Le modèle DDK répond aux exigences les plus élevées en termes de qualité, de performance et d'équipement.

La benne basculante DDK est spécialement adaptée aux longues distances de transport et convainc par son grand volume de chargement, son chargement et son déchargement rapides et sans problème ainsi que par sa simplicité d'utilisation et sa sécurité maximale.



Châssis

- Cadre de châssis en tubes moulés fermés pour une stabilité maximale
- Suspension parabolique et couronne d'orientation orientable pour un confort de conduite optimal
- Attelage facile grâce à la fourche d'attelage en V ou en Y avec dispositif de réglage de la hauteur



Essieux

- Trois essieux de freinage ADR robustes avec raccord de roue à 10 trous, voie de 1950 mm et frein à cames 406 x 120 mm pour une conduite sur route en toute sécurité
- Système de freinage à air comprimé agissant sur toutes les roues avec ALB



Structure

- Plancher de pont en tôle d'acier de 5 mm avec ranchers d'angle et ranchers centraux vissés
- Rehausses pendulaires en acier avec épaisseur de paroi de 2,5 mm (profil Fuhrmann) et fermetures rapides
- Verrouillage centralisé à gauche, à droite et à l'arrière de série pour un confort maximal
- Protection anti-encastrement avec éclairage intégré

Modèles



DDK 2400

Données

DDK	2400
Poids total autorisé en charge [kg]	24000
Poids à vide (après équipement) [kg]	7000
Charge utile [kg]	17000
Charge d'appui [kg]	1100
Dimensions du véhicule (L x l x H) [mm]	9540 x 2550 x 3470
Dimensions internes du pont (L x l) [mm]	7300 x 2416
Hauteur de la plateforme avec pneus de série [mm]	1470
Puissance requise [kW/ch]	> 108 / 145
Hauteur de ridelle [mm]	800 + 800
Volume de chargement (mesure de l'eau) [m3]	28,0 - 39,0
Volume utile (max.) [m3]	30,5 - 42,5
Vanne à grains avec levier [mm]	390 x 390
Épaisseur du fond [mm]	5



Highlights

- » Châssis stable avec un confort de conduite maximal pour un transport efficace des charges
- » Fond en tôle d'acier autonettoyant de 4 ou 5 mm d'épaisseur
- » Vérin de basculement chromé dur avec soupape de limitation automatique de la course
- » Transport sûr du chargement grâce aux ridelles en tôle d'acier Fuhrmann laminées à froid et soudées au laser
- » Commande pratique du hayon oscillant grâce au levier de verrouillage centralisé
- » Essieux robustes en version 60 km/h et suspension parabolique



TDK Remorques trois côtés tandem

Les caractéristiques convaincantes des remorques trois côtés tandem TDK sont nécessaires pour déplacer des charges utiles élevées sur différents types de sols en toute sécurité et sans endommager le sol. Le châssis assure une grande maniabilité grâce à sa construction compacte et garantit en outre une stabilité et une sécurité maximales lors du chargement, du déchargement et de la conduite.

La hauteur de plate-forme particulièrement basse, un timon réglable en hauteur et des freins puissants assurent un confort de conduite et une sécurité maximum, même à grande vitesse. Grâce aux nombreuses variantes d'équipement, le TDK est la meilleure solution de transport possible, aussi bien pour les débutants que pour les agriculteurs professionnels.



Châssis

- Cadre de châssis en tubes moulés fermés pour une stabilité maximale
- Les supports de vérin de basculement à cardan assurent une capacité de charge maximale
- Dispositif de traction avec anneau d'attelage D40 réglable en hauteur ou fixe



Essieux

- Excellentes propriétés de conduite grâce à un essieu de freinage ADR robuste
- Suspension parabolique et groupe d'essieu oscillant pour des vitesses de transport élevées



Structure

- Plancher de pont en tôle d'acier de 4 ou 5 mm avec ranchers d'angle
- Rehausse pendulaires en acier avec épaisseur de paroi de 2,5 mm (profil Fuhrmann) et fermetures rapides
- Verrouillage centralisé à gauche, à droite et à l'arrière de série pour un confort maximal
- Protection anti-encastrement avec éclairage intégré

Modèles



TDK 800 TDK 900 TDK 1100 / S TDK 1300 / 1500 / S TDK 1800 TDK 2000

Données

TDK	800	900	1100 / S	1300 / 1500 / S	1800	2000
Poids total autorisé en charge [kg]	8000	9000	11000	13000 / 15000	18000	20000
Poids à vide (après équipement) [kg]	2600	2300	2800	3000	3900	5600
Charge utile [kg]	5400	6700	8200	10000	14100	14400
Charge d'appui [kg]	1600	1500	1700	2000	1900	2000
Dimensions du véhicule (L x l x H) [mm]	6240 x 2450 x 2100	5830 x 2330 x 2100	6210 x 2450 x 2290	6210 x 2450 x 2300	6740 x 2450 x 3100	7160 x 2550 x 3430
Dimensions internes du pont (L x l) [mm]	4510 x 2200 / 2300	4150 x 2160	4510 x 2200 / 2300	4510 x 2200 / 2300	4950 x 2200 / 2300	5250 x 2416
Hauteur de la plateforme avec pneus de série [mm]	1040	1040	1040	1050	1300	1420
Puissance requise [kW/ch]	> 36 / 48	> 41 / 54	> 50 / 66	> 59 / 78	> 81 / 109	> 90 / 121
Hauteur de ridelle [mm]	500 + 500	500 + 500	600 + 600	600 + 600	800 + 600	800 + 800
Volume de chargement (mesure de l'eau) [m3]	10,0 - 18,0	9,0 - 16,0	12,0 - 18,0	12,0 - 20,0	16,0 - 24,5	20,0 - 28,0
Volume utile (max.) [m3]	12,0 - 20,0	10,8 - 17,8	14,0 - 20,0	14,0 - 22,0	18,2 - 26,7	22,5 - 30,5
Vanne à grains avec levier [mm]	390 x 240	390 x 240	390 x 290	390 x 290	390 x 390	390 x 390
Épaisseur du fond [mm]	4	4	4	4	4	5



Highlights

- » La cuvette conique garantit un vidage complet
- » Étanchéité absolue des grains
- » Manipulation simple et technique sophistiquée
- » Faible poids malgré une construction robuste
- » Qualité et sécurité élevées



Durus Benne monocoque

La benne Durus convient parfaitement au transport de toutes les marchandises agricoles, en particulier l'ensilage, les céréales, les copeaux de bois et autres produits en vrac. Le pont conique d'une très grande élasticité garantit un vidage rapide et complet.

Même les matériaux lourds comme les betteraves sucrières, le sable, les graviers ou la boue ne constituent pas un obstacle pour le Durus. Ainsi, le tombereau est prêt toute l'année pour une utilisation inter-entreprises et garantit le travail avec une rentabilité maximale.



Châssis

- Cadre de châssis en tube moulé pour une durabilité maximale
- Palier de basculement arrière surdimensionné
- Dispositif de traction réglable en hauteur avec suspension active du timon (Durus 2000, 3000)
- Anneau d'attelage D40 mm, béquille hydraulique (en option)



Essieux

- Excellentes propriétés de conduite grâce aux essieux de freinage ADR robustes
- Suspension parabolique et groupe d'essieu oscillant pour des vitesses de transport élevées
- Raccord de roue à 10 trous
- Essieu directeur auto-directionnel avec frein à came 406 x 140 mm (Durus 2000, 3000)



Structure

- Benne conique avec fond en tôle d'acier de 4 mm (version Hardox® en option)
- Hayon hydraulique avec deux vérins à double effet et fonction de blocage
- Verrouillage du hayon par système automatique de crochets d'arrêt
- Alimentation propre en huile en option (Durus 3000)
- Protection anti-encastrement avec éclairage intégré

Modèles



Durus 1600



Durus 1800



Durus 2000



Durus 3000

Données

DURUS	1600	1800	2000	3000
Poids total autorisé en charge [kg]	16000	18000	21000	33000
Poids à vide (après équipement) [kg]	4200	4700	5900	9000
Charge utile [kg]	11800	13300	15100	24000
Charge d'appui [kg]	2000	2000	3000	3000
Dimensions du véhicule (L x l x H) [mm]	7250 x 2550 x 2540	7250 x 2550 x 2650	7950 x 2550 x 2880	9800 x 2550 x 3020
Dimensions internes du pont (L x l) [mm]	5400 x 2200 / 2300	5400 x 2200 / 2300	6000 x 2200 / 2300	8000 x 2200 / 2300
Hauteur de la plateforme avec pneus de série [mm]	1220	1350	1500	1520
Puissance requise [kW/ch]	> 72 / 97	> 81 / 109	> 90 / 121	> 149 / 199
Hauteur de ridelle [mm]	1250	1250	1500	1500
Volume de chargement (mesure de l'eau) [m3]	15,0 - 21,0	15,0 - 22,3	20,0 - 31,0	27,0 - 42,0
Volume utile (max.) [m3]	17,5 - 23,5	17,5 - 24,8	22,8 - 33,8	31,0 - 46,0
Vanne à grains avec levier [mm]	390 x 320	390 x 320	390 x 320	390 x 320
Épaisseur du fond [mm]	4	4	4	4



Highlights

- » Structure de la benne en acier Hardox®
- » Construction pour des charges plus importantes
- » Châssis renforcé pour les charges lourdes
- » Hayon à large ouverture hydraulique avec double fonction d'ouverture
- » Vérin de levage puissant et largement dimensionné
- » Dispositif de traction à ressort
- » Protection anti-encastrement hydraulique
- » Qualité et sécurité maximales
- » Manipulation simple et technique sophistiquée
- » Graissage centralisé en option



Gravis Benne TP

Étant donné qu'en plus des produits agricoles en vrac et des produits de récolte, il faut de plus en plus souvent transporter des produits lourds en vrac tels que du sable, du gravier, des gravats, des matériaux de terrassement et de recyclage, les agriculteurs professionnels et les entreprises de travaux agricoles adapteront leur parc de véhicules à une gamme de matériaux nettement plus large. Le Gravis est donc une machine puissante pour une utilisation permanente en dehors de l'exploitation.

La construction exceptionnellement robuste du châssis et de la benne permet une charge utile technique d'environ 25 tonnes. L'utilisation de matériaux très solides et résistants à l'usure a un effet positif sur la durée de vie de la machine. Tant le pack d'équipement de série de haute qualité que les options aident l'utilisateur à garder une vue d'ensemble dans des conditions de travail difficiles.



Châssis

- Meilleure absorption possible des forces grâce à la presse à bascule frontale à 4 niveaux
- Barre d'attelage intégrée au châssis avec éléments d'amortissement pour améliorer les caractéristiques de conduite
- Protection anti-encastrement réglable en hauteur avec fonction de recouvrement de l'éclairage du véhicule
- Système de graissage centralisé pour le groupe d'essieux et tous les éléments rapportés (en option)



Essieux

- Essieu oscillant avec palier à axe central pour une compensation maximale du sol
- Stabilité maximale grâce à la voie de 1950 mm
- Système de freinage à air comprimé à deux conduites



Structure

- Structure de la benne en acier Hardox® (tôle de fond 6 mm, paroi latérale 4 mm)
- Hayon hydraulique avec fonction pendulaire et crochet d'arrêt de sécurité
- Angle de basculement de 55° pour un déchargement sûr des matériaux collants

Modèles



Gravis 2000

Données

GRAVIS	2000
Poids total autorisé en charge [kg]	21000
Poids total techniquement autorisé [kg]	31000
Poids à vide (après équipement) [kg]	6900
Charge utile [kg]	14100
Charge d'appui [kg]	3000
Dimensions du véhicule (L x l x H) [mm]	7580 x 2550 x 2876
Dimensions internes du pont (L x l) [mm]	5250 x 2300
Hauteur de la plateforme avec pneus de série [mm]	1400
Puissance requise [kW/ch]	> 95 / 127
Hauteur de ridelle [mm]	1220
Volume de chargement (mesure de l'eau) [m3]	12,7
Volume utile (max.) [m3]	15,0
Épaisseur du fond [mm]	4



Highlights

- » Réglage simple et en continu de la vitesse de la paroi coulissante hydraulique
- » Travail confortable grâce à la commande électro-hydraulique des fonctions
- » Déchargement rapide des produits en vrac avec une consommation d'huile minimale
- » Confort de conduite élevé grâce au groupe tandem à suspension avec stabilisateurs longitudinaux et suspension de timon
- » Utilisation toute l'année grâce à la possibilité d'utilisation comme chariot de transport et épandeur



Fortis Remorque à fond poussant

Le remorque à fond poussant est un véhicule utilisable toute l'année pour les tâches de transport et d'épandage. Le Fortis répond à toutes les attentes et convient parfaitement aux agriculteurs, aux grandes exploitations agricoles, aux cercles de machines et aux entreprises de sous-traitance d'aujourd'hui.

L'ouverture arrière standard (trappe d'ensilage) convient surtout pour l'ensilage, les céréales, les copeaux de bois et les produits en vrac similaires. Sa polyvalence se traduit par un passage rapide et facile à l'épandage.



Structure

- Construction stable de la benne avec raidisseurs et rehausses rabattables 500 mm
- Épaisseur de la tôle de fond de 5 mm avec une grande rigidité à la flexion
- Trappe d'ensilage intégrée dans la paroi amovible
- Ouverture de la grille de protection dans la paroi frontale pour un entretien plus facile



Mécanisme de poussée

- Entraînement de la paroi de poussée par des moteurs hydrauliques et une unité d'engrenages droits
- Dosage de la vitesse de poussée par un réglage à deux niveaux au moyen d'un pupitre de contrôle
- Quatre chaînes en acier rond 14 x 50 avec des barres de fond à roulettes stables
- Tension automatique des chaînes
- Montage optionnel du mécanisme d'épandage avec Arbre à cardan grand angle Walterscheid et accouplement à roue libre à cames



Structure

- Excellentes propriétés de conduite grâce aux essieux de freinage ADR robustes
- Suspension parabolique et groupe d'essieu oscillant pour des vitesses de transport élevées
- Raccord de roue à 10 trous avec charge d'essieu de 14000 kg
- Essieu directeur auto-directionnel avec frein à came 406 x 140 mm (charge de freinage 14365 kg/essieu)

Modèles



Fortis 2000



Fortis 3000

Données

FORTIS	2000	3000
Poids total autorisé en charge [kg]	22000	33000
Poids à vide (après équipement) [kg]	7000	10000
Charge utile [kg]	15000	23000
Charge d'appui [kg]	2000	3000
Dimensions du véhicule (L x l x H) [mm]	9840 x 2550 x 3730	11830 x 2550 x 3730
Dimensions internes du pont (L x l) [mm]	7000 x 2220	9000 x 2220
Hauteur de la plateforme avec pneus de série [mm]	1470	1470
Puissance requise [kW/ch]	> 99 / 133	> 149 / 199
Hauteur de ridelle [mm]	1500 + 500	1500 + 500
Volume de chargement (mesure de l'eau) [m3]	32,6 - 37,0	41,0 - 47,0
Volume utile (max.) [m3]	36,1 - 40,5	45,0 - 51,5
Épaisseur du fond [mm]	5	5



Highlights

- » Grille de protection contre les salissures du tracteur
- » Mécanisme d'épandage fin avec quatre rouleaux verticaux et couteaux de fraisage dentés en acier Hardox®
- » Fond en multiplex, insensible à l'humidité, à collage multiple, panneau en bois stratifié
- » Arbre à cardan Walterscheid
- » Boulon de cisaillement de protection contre les surcharges



Minifex Épandeur de montagne

Grâce à leur voie large et à leur construction extrêmement basse, les épandeurs de montagne Minifex sont particulièrement adaptés aux pentes et se distinguent par un poids propre extrêmement faible.

Le concept d'essieu de haute qualité avec un centre de gravité bas allie une stabilité et une maniabilité maximales, l'essieu reculé assurant une répartition optimale du poids et une charge d'appui élevée sur le tracteur. Un châssis continu et résistant à la torsion garantit une capacité de charge élevée, une grande stabilité et une longue durée de vie.



Structure

- Profilé de cadre profilé 181 x 114 / 60 x 4 mm pour une stabilité et une résistance à la torsion maximales
- Ridelles rabattables en acier de 500 mm avec profil Fuhrmann
- Panneau en bois stratifié Multiplex de 30 mm avec fixation par vis à tête fraisée
- Grille de protection enfichable



Entraînement du fond mouvant

- Arbre à cardan Walterscheid et vitesse de rotation de la prise de force 540 tr/min
- Arbre d'entraînement avec sécurité à boulon de cisaillement
- Entraînement du fond mouvant par moteur hydraulique et entraînement par chaîne avec chaînes en acier rond à haute résistance 8 x 31 mm
- Réglage en continu de la vitesse (marche avant et arrière) par régulateur manuel



Mécanisme d'épandage

- Mécanisme d'épandage fin avec quatre rouleaux verticaux pour une qualité d'épandage optimale
- Couteaux de fraisage vissés en acier Hardox® avec une largeur d'épandage maximale de 6 m
- Renvois d'angle fonctionnant individuellement dans un bain d'huile
- Mécanisme d'épandage amovible

Modèles



Minifex 500



Minifex 550

Données

MINIFEX	500	550
Poids total autorisé en charge [kg]	5000	5500
Poids à vide (après équipement) [kg]	1300	1400
Charge utile [kg]	3700	4100
Charge d'appui [kg]	1000	1250
Dimensions du véhicule (L x l x H) [mm]	5000 x 2490 x 2170	5400 x 2490 x 2170
Dimensions internes du pont (L x l) [mm]	3200 x 1600	3600 x 1600
Hauteur de la plateforme avec pneus de série [mm]	830	830
Puissance requise [kW/ch]	> 29 / 39	> 32 / 43
Hauteur de ridelle [mm]	500	500
Volume de chargement (mesure de l'eau) [m3]	2,1 - 4,5	2,5 - 5,2
Volume utile (max.) [m3]	3,1 - 5,5	3,7 - 6,4
Cadre profilé [mm]	181 x 114 / 60 x 4	181 x 114 / 60 x 4
Épaisseur du plancher en bois [mm]	30	30
Passage (L x H)	1600 x 900	1600 x 900



Highlights

- » Grille de protection contre les salissures du tracteur
- » Sécurité optimale grâce au frein à inertie avec automatisme de marche arrière, au système de freinage pneumatique à deux conduites ou au frein hydraulique 1L-/2L
- » Mécanisme d'épandage fin ou universel pour une répartition optimale du produit à épandre
- » Plancher en bois stratifié Multiplex, collé plusieurs fois et insensible à l'humidité
- » Groupe d'essieux simple ou tandem



Superfex Épandeur à fumier

Compacts, faciles à manœuvrer et puissants, les épandeurs de la série Superfex sont polyvalents et se caractérisent par une grande efficacité et une répartition large optimale de tous les produits d'épandage agricoles.

Tant les versions à un essieu que les versions tandem, avec épandeur standard ou universel, disposent d'un équipement de série complet et offrent ainsi un rapport qualité-prix unique. Le grand choix d'options permet d'équiper l'épandeur en fonction des besoins et des exigences individuels.



Structure

- Cadre profilé 199 x 114 / 60 x 4 mm pour une stabilité et une résistance à la torsion maximales
- Ridelles rabattables en acier 500/600 mm avec profil Fuhrmann
- Panneau multiplis de 30 mm avec fixation par vis à tête fraisée (Superfex 700 avec Magnelis)
- Grille de protection et garde-boue enfilables



Entraînement du fond mouvant

- Arbre à cardan Walterscheid avec protection contre les surcharges et embrayage à cames, vitesse de prise de force 540 tr/min
- Entraînement du fond mouvant par moteur hydraulique et engrenage droit avec chaînes en acier rond à haute résistance
- Réglage en continu de la vitesse (marche avant et arrière) par régulateur manuel



Mécanisme d'épandage

- Mécanisme d'épandage fin avec quatre rouleaux verticaux pour une qualité d'épandage optimale
- Couteaux de fraisage vissés en acier Hardox® avec une largeur d'épandage maximale de 9 m
- Épandeur universel en option pour les matières sèches et le compost
- Renvois d'angle fonctionnant individuellement dans un bain d'huile
- Mécanisme d'épandage amovible, protection hydraulique du mécanisme d'épandage et unité de dosage

Modèles



Superfex 600

Superfex 700

Superfex 800

Superfex 1000

Superfex 1200

Données

SUPERFEX	600	700	800	1000	1200
Poids total autorisé en charge [kg]	6200	7000	8000	10000	12000
Poids à vide (après équipement) [kg]	1800	2390	2200	2700	2800
Charge utile [kg]	4400	4610	5800	7300	9200
Charge d'appui [kg]	1000	1600	1600	1600	1600
Dimensions du véhicule (L x l x H) [mm]	5800 x 2090 x 2700	6450 x 2200 x 2770	7000 x 2150 x 2540	7000 x 2150 x 2600	7000 x 2100 x 2600
Dimensions internes du pont (L x l) [mm]	3800 x 1800	3950 x 1800	5000 x 1800	5000 x 1800	5000 x 1800
Hauteur de la plateforme avec pneus de série [mm]	1115	1115	1190	1190	1265
Puissance requise [kW/ch]	> 36 / 49	> 41 / 55	> 47 / 63	> 59 / 78	> 70 / 94
Hauteur de ridelle [mm]	500	600	500 + 500	500 + 500	500 + 500
Volume de chargement (mesure de l'eau) [m3]	3,2 - 6,5	4,0 - 11,2	8,6 - 13,0	8,6 - 13,0	8,6 - 13,0
Volume utile (max.) [m3]	4,5 - 7,8	5,4 - 12,6	10,4 - 14,7	10,4 - 14,7	10,4 - 14,7
Cadre profilé [mm]	199 x 114 / 60 x 4	n/a	199 x 114 / 60 x 4	199 x 114 / 60 x 4	199 x 114 / 60 x 4
Épaisseur du plancher en bois [mm]	35	n/a	35	35	35
Passage (L x H)	1800 x 1100	1800 x 1100	1800 x 1100	1800 x 1100	1800 x 1100



Highlights

- » Un mécanisme d'épandage amovible assure un résultat d'épandage optimal
- » Une construction de cadre stable avec une structure solide assure la stabilité et la durabilité
- » Un entraînement du fond mouvant réglable en continu avec quatre chaînes à forte capacité de transport permet une alimentation optimale du matériau vers le mécanisme d'épandage
- » Un moteur hydraulique avec engrenage droit assure une force de poussée maximale
- » Une commande confortable avec de nombreuses fonctions automatiques soulage le conducteur pendant le travail
- » Utilisation toute l'année grâce à la possibilité d'utilisation comme épandeur et autochargeuse



Ultrafex Épandeur universel

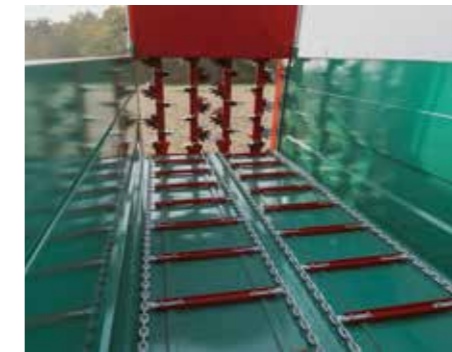
Avec ces modèles d'un poids total de 12 à 16 tonnes, ce sont surtout les grandes exploitations agricoles, les cercles de machines et les entreprises de sous-traitance qui sont servis.

Cette série se caractérise par une benne ou un bac autoportant de conception robuste, avec épandage vertical ou horizontal et une trappe volumétrique à fermeture étanche pour le transport d'ensilage.



Structure

- Une benne ou un bac autoportant de conception robuste.
- Ridelles en acier 1000 mm avec rehausses 350 mm (Ultrafex 1600)
- Fond en tôle d'acier 4 mm avec rails de roulement Hardox® pour le fond mouvant
- Vanne de retenue hydraulique avec système de graissage centralisé et commande électro-hydraulique (en option)



Entraînement du fond mouvant

- Arbre à cardan grand angle Walterscheid avec protection contre les surcharges
- Entraînement du fond mouvant par moteur hydraulique et engrenage droit avec chaînes en acier rond à haute résistance 14 x 50 mm
- Réglage en continu de la vitesse (marche avant et arrière) par régulateur manuel



Mécanisme d'épandage

- Mécanisme d'épandage universel ou fin pour des largeurs d'épandage jusqu'à 22 m
- Couteaux de fraisage vissés ou ailettes d'éjection en acier Hardox®
- Mécanisme d'épandage amovible, protection hydraulique du mécanisme d'épandage et unité de dosage

Modèles



Ultrafex 1200



Ultrafex 1600

Données

ULTRAFEX	1200	1600
Poids total autorisé en charge [kg]	12000	16000
Poids à vide (après équipement) [kg]	4300	5000
Charge utile [kg]	7700	11000
Charge d'appui [kg]	2000	2000
Dimensions du véhicule (L x l x H) [mm]	7900 x 2620 x 3245	7900 x 2440 x 3100
Dimensions internes du pont (L x l) [mm]	5000 x 1950 / 2000	5000 x 1950 / 2000
Hauteur de la plateforme avec pneus de série [mm]	1664	1515
Puissance requise [kW/ch]	> 70 / 94	> 94 / 126
Hauteur de ridelle [mm]	1000	1000 + 350
Volume de chargement (mesure de l'eau) [m3]	10,0	13,5
Volume utile (max.) [m3]	12,0	15,0
Cadre profilé [mm]	200	200
Épaisseur du fond en acier [mm]	4	4
Passage (L x H)	2000 x 1350	2000 x 1350



Highlights

- » Construction robuste pour les conditions d'utilisation les plus difficiles
- » Protection du mécanisme d'épandage contre les surcharges grâce à des limiteurs de couple à cames avec roue libre intégrée
- » Entraînement sans entretien avec protection contre les corps étrangers
- » Utilisation économique grâce à un excellent rapport qualité/prix



Megafex Épandeur universel

Les avantages des tracteurs modernes sont pleinement mis en valeur par la combinaison avec l'épandeur universel Megafex. Un équipement technique supérieur à la moyenne permet de travailler confortablement avec une efficacité maximale. L'épandage contrôlé de l'engrais est une condition préalable à une agriculture responsable et moderne. Le Megafex garantit une répartition exacte et régulière des différents produits à épandre.

L'utilisation de composants robustes, une fabrication et un contrôle final de qualité sont des conditions nécessaires. De plus, la simplicité d'utilisation, la grande fiabilité et l'utilisation de matériaux de haute qualité provenant de fournisseurs renommés font du Megafex la machine parfaite. De longues années d'expérience dans le domaine de la technique agricole - combinées au savoir-faire en matière de construction de machines spéciales - donnent naissance à un épandeur universel offrant des performances maximales dans toutes les conditions.



Structure

- Profilé de cadre en U de 190 mm pour une stabilité et une résistance à la torsion maximales
- Ridelles en acier 1500 mm avec rehausses rabattables 500 mm
- Fond en tôle d'acier 4 mm avec rails de roulement Hardox® pour le fond mouvant
- Vanne de retenue hydraulique avec système de graissage centralisé et commande électro-hydraulique (en option)



Entraînement du fond mouvant

- Arbre à cardan grand angle Walterscheid avec protection contre les surcharges
- Entraînement des disques par embrayage à cames et roue libre, vitesse de prise de force 1000 tr/min
- Entraînement du fond mouvant par deux moteurs hydrauliques et engrenages droits avec chaînes en acier rond très résistantes 14 x 50 mm
- Régulation de la vitesse à deux niveaux, à l'aller et au retour



Mécanisme d'épandage

- Mécanisme d'épandage universel ou fin pour des largeurs d'épandage jusqu'à 25 m
- Couteaux de fraisage vissés ou ailettes d'éjection en acier Hardox®
- Mécanisme d'épandage amovible, protection hydraulique du mécanisme d'épandage et unité de dosage

Modèles



Megafex 1800



Megafex 2200

Données

MEGAFEX	1800	2200
Poids total autorisé en charge [kg]	18000	23000
Poids à vide (après équipement) [kg]	7000	9000
Charge utile [kg]	12000	14000
Charge d'appui [kg]	2000	3000
Dimensions du véhicule (L x l x H) [mm]	9050 x 2550 x 3230	9850 x 2550 x 4000
Dimensions internes du pont (L x l) [mm]	5550 x 2100 / 2200	6700 x 2100 / 2200
Hauteur de la plateforme avec pneus de série [mm]	1475	1655
Puissance requise [kW/ch]	> 105 / 141	> 135 / 180
Hauteur de ridelle [mm]	1000 + 500	1500 + 500
Volume de chargement (mesure de l'eau) [m3]	23,4	35,5
Volume utile (max.) [m3]	26,4	38,5
Cadre profilé [mm]	200	200
Épaisseur du fond en acier [mm]	4	4
Passage (L x H)	2200 x 1500	2200 x 2000



Structure

- Profilé de cadre en U de 230 mm pour une stabilité et une résistance à la torsion maximales
- Ridelles en acier de 840 mm de haut
- Fond en acier 4 mm avec rails de roulement Hardox® pour le fond mouvant
- Vanne de retenue hydraulique
- Grille de protection à l'avant

Entraînement du fond mouvant

- Arbre à cardan grand angle Bondioli via arbre de transmission traversant
- Boîte de transfert avec entraînement par courroie sur plateau d'éjection, vitesse de rotation de la prise de force 540 tr/min
- Entraînement du fond mouvant par moteur hydraulique et engrenage droit avec chaînes en acier rond à haute résistance 14 x 50 mm
- Réglage en continu de la vitesse d'entraînement du fond mouvant

Mécanisme d'épandage

- Mécanisme d'épandage universel, 2 tambours de fraisage horizontaux avec 2 disques d'épandage et 4 ailettes d'éjection réglables par disque en acier Hardox®, épaisseur 8 mm, limiteur de couple à cames et roue libre, engrenage à disques avec bout d'arbre, hauteur de passage 1300 mm, largeur d'épandage jusqu'à 12 m

Highlights

- » Centre de gravité bas avec des dimensions de machine très compactes
- » Modèle galvanisé
- » Le robuste mécanisme d'épandage universel avec pièces d'usure en acier Hardox®, largeur d'épandage jusqu'à 12 mètres
- » Entraînement du mécanisme de traction avec sécurité de surcharge à friction intégrée et amortissement des vibrations pour un fonctionnement très silencieux
- » Chaînes de fond mouvant très résistantes (14 x 50 mm) avec tendeurs à ressort automatiques pour un fonctionnement nécessitant peu d'entretien
- » Essieu directeur en option pour une maniabilité maximale, même dans des espaces restreints
- » En option, avec un essieu large de 1900 mm, également utilisable comme épandeur de montagne



Variofex Épandeur pour cultures spéciales

Les cultures spéciales telles que la viticulture, l'arboriculture et les légumes de plein champ requièrent des épandeurs à la fois petits, compacts et maniables, et d'une robustesse accrue. La nouvelle série d'épandeurs pour cultures spéciales Variofex répond à toutes ces exigences.

Avec son centre de gravité bas, ses dimensions compactes et sa structure étroite pour une largeur totale minimale de 1,65 mètre, le Variofex est particulièrement agile. Le châssis stable et rigide assure une grande stabilité et une grande stabilité, avec en option un essieu directeur pour une maniabilité maximale, même dans des espaces restreints.

Le Variofex est adapté à l'épandage fin, régulier et précis de fumier, de compost et de calcaire et offre en alternative la possibilité d'un épandage en ligne pour l'apport de nutriments directement sur le rhizome. La version galvanisée de série de l'épandeur pour cultures spéciales assure une protection à long terme contre la corrosion et les dommages mécaniques.

Modèles



Variofex 750

Données

VARIOFEX	750
Poids total autorisé en charge [kg]	7500
Poids à vide (après équipement) [kg]	2700
Charge utile [kg]	4800
Charge d'appui [kg]	1200
Dimensions du véhicule (L x l x H) [mm]	6280 x 1650 x 2610
Dimensions internes du pont (L x l) [mm]	3170 x 1260
Hauteur de la plateforme avec pneus de série [mm]	1160
Puissance requise [kW/ch]	> 70 / 94
Hauteur de ridelle [mm]	840
Volume de chargement (mesure de l'eau) [m3]	3,4 - 4,8
Volume utile (max.) [m3]	4,2 - 5,7
Cadre profilé [mm]	230
Épaisseur du fond en acier [mm]	4
Passage (L x H)	1300 x 1180



Highlights

- » Corps de fût autoportant, entièrement galvanisé, épaisseur de paroi 5 ou 6 mm
- » Adaptation optimale du timon au véhicule tracteur (hauteur d'attelage réglable)
- » Compresseurs robustes aux dimensions compactes et aux performances exceptionnelles
- » Puissance d'aspiration maximale pour un temps de remplissage court
- » Subdivision en série de la chambre du réservoir en deux sections afin d'éviter que le liquide ne s'agite pendant le transport
- » Pneus larges pour une pression minimale au sol et un faible compactage du sol



Supercis / Ultracis Tonnes à lisier galvanisés

Pour les modèles de tonnes à lisier Supercis et Ultracis, Farmtech propose, en plus de la qualité supérieure éprouvée, une multitude de solutions spécifiques pour les clients. Les tonneaux à lisier ont été développés en premier lieu pour l'aspiration, le transport et la distribution de purin, de lisier et d'autres liquides. Les tonneaux sont entièrement galvanisés, ce qui garantit une protection durable contre la corrosion et les dommages mécaniques et prolonge ainsi la durée de vie de la machine.

Le solide corps de fût galvanisé, avec ses parois anti-débordement de série, offre une stabilité et une rigidité maximales. Grâce à des trous superposés, la hauteur du timon peut être réglée de manière variable sur le corps du tonneau en fonction des souhaits du client. Sur demande, la répartition du flux de lisier peut se faire par le biais de la distribution pendulaire, ce qui permet d'atteindre une largeur de travail allant jusqu'à 15 mètres.



Châssis

- Cadre de châssis intégré entièrement galvanisé
- Fourche d'attelage avec dispositif de réglage de la hauteur (attelage en bas et en haut) sur Supercis
- Protection anti-encastrément stable, éclairage
- En version à un essieu (Supercis) ou tandem (Ultracis)



Corps de fût

- Corps de fût entièrement galvanisé avec épaisseur de paroi de 5 ou 6 mm, paroi anti-débordement intégrée, raccords pour conduites d'aspiration et de refoulement avec coupleurs rapides, vanne de vidange à commande hydraulique, indicateur de niveau, vanne à dôme et siphon avec verre de regard, couvercle de trou d'homme à l'arrière, étrier de rangement de tuyau à gauche et à droite, manomètre, soupape de sécurité sécurisée à 0,5 bar



Compresseur

- Supercis 500/650 - JUROP PN 58 avec soupape de sécurité de surpression Débit volumétrique à pression atm. 6500 litres/min, pression max. Surpression max. 1.0 bar, puissance nécessaire 6,6 kW
- Supercis 800/1000 - JUROP PN 84 avec soupape de sécurité de surpression, débit volumétrique à pression atmosphérique, max. 9000 litres/min, pression max. surpression 1.0 bar, puissance requise 11,2 kW
- Ultracis 1200/1550 - JUROP PN 106 avec soupape de sécurité de surpression, débit volumétrique à pression atm. 11000 l/min, pression max. surpression 1.0 bar, puissance requise 13,6 kW

Modèles



Supercis 500 / 650



Supercis 800 / 1000



Ultracis 1200 / 1550

Données

	SUPERCIS 500 / 650	SUPERCIS 800 / 1000	ULTRACIS 1200 / 1550
Capacité [l]	5200 / 6500	8200 / 10200	12000 / 15500
Corps du fût (DM x longueur) [mm]	1400 x 3540 / 1400 x 4540	1600 x 4350 / 1600 x 5370	1700 x 5700 / 1800 x 6450
Épaisseur de paroi [mm]	5	5	6
Conduit d'aspiration[*]	6	6	6
Poids à vide (selon l'équipement) [kg]	1960 / 2160	2580 / 2980	5500 / 5800
Dimensions du véhicule (L x l x H) [mm]	5590 x 2420 x 2340 / 6590 x 2420 x 2340	6630 x 2550 x 2640 / 7740 x 2700 x 2680	8100 x 2550 x 3100 / 8750 x 3000 x 3350
Puissance requise [kW/ch]	> 47 / 63 / > 52 / 70	> 59 / 78	> 110 / 150 / > 120 / 163

Systèmes de distribution



Hawk
(4.0-6.0 m)



Eagle
(6.0-12.0 m)



Albatros
(7.5-18.0 m)



Condor
(7.5-18.0 m)



Highlights

- » Réduction du poids propre grâce à l'utilisation d'un plastique ultramoderne renforcé de fibres de verre
- » Pompe à vis excentrée pour une sécurité de fonctionnement maximale, un débit maximal et un remplissage rapide
- » Attelage du bras d'aspiration sans quitter le véhicule tracteur pour une efficacité maximale
- » Timon réglable en hauteur avec amortisseur en option pour un confort de conduite optimal
- » Pneus les plus larges possibles pour réduire le compactage du sol et minimiser la résistance à l'avancement
- » Différents accessoires pour l'épandage offrent de nombreuses possibilités d'utilisation



Polycis Tonnes à lisieren polyester

La nouvelle génération de tonne à lisier Polycis, dotée d'un système de distribution unique et innovant, est disponible en quatre versions différentes : Polycis 1100 en version à un essieu ou tandem avec une capacité de 11.000 litres ou Polycis 1400/1550/1600 ou 1800/2000 en version à essieu tandem avec une capacité de 14.000/15.500/16.000 ou 18.000/20.000 litres.

En ce qui concerne la diversité de l'équipement, une grande importance a été accordée à la possibilité d'équiper les modèles Polycis de manière aussi variable que possible. Du dispositif d'attelage automatique au timon hydraulique réglable en hauteur avec dispositif d'amortissement, en passant par le système d'épandage intégré à patins ou à pendillards avec une largeur de travail allant jusqu'à 18 mètres pour l'épandage au ras du sol - Farmtech propose ici, en plus d'un équipement de base très complet, de nombreuses autres options d'équipement et montre ainsi une flexibilité maximale pour chaque exigence du client. Une pompe à vis excentrée de haute qualité assure la pression de remplissage et d'épandage nécessaire sur le Polycis de Farmtech.



Châssis

- En version à un essieu ou tandem
- Groupe d'essieu oscillant sur le tandem avec deux essieux de freinage BPW robustes et avec raccord de roue à 10 trous
- Voie de 2150 mm (Polycis 2100 mm)



Corps de fût

- Corps de fût en matière plastique renforcée de fibres de verre (GFK avec revêtement Gelcoat) avec une épaisseur de paroi minimale de 8 mm, intégration par complémentarité de forme dans le cadre de base, paroi anti-débordement intégrée, raccords pour conduites d'aspiration à gauche avec coupleur rapide, vanne de remplissage à commande pneumatique, conduite de pression intégrée avec vanne d'inversion hydraulique, indicateur de niveau de remplissage avec remplissage automatique, étrier de rangement du flexible



Pompe

- La pompe à vis excentrée GL-F 4000 de WANGEN® en version renforcée, montée en série, offre un plus grand volume de transport possible avec un fonctionnement très silencieux.
- L'unité d'entraînement est protégée de manière optimale du lisier par des garnitures mécaniques sans entretien.

Modèles



Polycis 1100E



Polycis 1100T



Polycis 1400 / 1550 / 1600



Polycis 1800 / 2000

Données

POLYICIS	1100E	1100T	1400 / 1550 / 1600	1800 / 2000
Capacité [l]	11000	11000	14000 / 15500 / 16000	18000 / 20000
Corps du fût (DM x longueur) [mm]	2050 x 5050	2050 x 5050	2050 x 5050	2050 x 6500
Épaisseur de paroi [mm]	> 8	> 8	> 8	> 8
Conduit d'aspiration[*]	6	6	6	8
Poids à vide (selon l'équipement) [kg]	3760	4620	4820 / 5100 / 5300	6500 / 7000
Dimensions du véhicule (L x l x H) [mm]	7800 x 2550 x 3120	7800 x 2550 x 3120	7800 x 2550 x 3620	10000 x 2990 x 3780 / 10000 x 2990 x 3940
Puissance requise [kW/ch]	> 94 / 126	> 110 / 150	> 120 / 163	> 135 / 180 / > 149 / 199

Systèmes de distribution

Albatros
(12.0-18.0 m)Condor
(12.0-18.0 m)



Highlights

- » Convient pour les charges importantes, la solution idéale pour le transport de balles rondes et rectangulaires
- » Grande surface de chargement et efficacité maximale
- » Échelles repliables à l'avant et à l'arrière
- » Châssis rigide et centre de gravité bas
- » Galvanisé à chaud - excellente protection contre la corrosion
- » Plaque antidérapante résistante sur le plateau
- » Points d'arrimage intégrés pour une fixation rapide et sûre



DPW Plateau à trois essieux

Un chargement et un déchargement rapides et fiables, une livraison à temps même en cas d'intempéries et une disponibilité maximale sont des facteurs clés de la réussite dans l'agriculture. Le nouveau plateau à trois essieux vous permet d'être plus efficace et plus productif pendant la saison de récolte, il vous facilite le travail, vous fait gagner un temps précieux et garantit une manipulation facile et confortable.

Pratique et stable, le chariot à plate-forme DPW de 18 tonnes à trois essieux permet de transporter en toute sécurité et confortablement les marchandises nécessitant beaucoup d'espace. Il a été spécialement conçu pour le transport de balles rondes et rectangulaires, mais peut également être utilisé pour tous les autres transports généraux, notamment dans le secteur agricole. Parallèlement, les dimensions du plateau sont parfaitement adaptées au transport de palettes Euro.



Châssis

- Cadre de châssis version poutre en I 318 x 120 x 10 mm, entièrement galvanisé
- Châssis à suspension (ressort parabolique)
- Couronne d'orientation orientable 1000 mm
- Fourche d'attelage avec dispositif de réglage en hauteur



Essieu

- Trois essieux de freinage ADR robustes avec raccord de roue à 6 trous
- Voie de 1850 mm
- Charge par essieu 8200 kg/essieu à 25km/h et charge par essieu 7700 kg/essieu à 40km/h
- Frein à came 300 x 90 mm



Structure

- Plancher de pont entièrement galvanisé en tôle d'acier de 3 mm avec surface antidérapante
- Parois avant et arrière galvanisées et rabattables avec chaînes de retenue
- Points d'arrimage intégrés pour la sécurisation du chargement
- Rallonge arrière extensible mécaniquement +1200 mm de longueur de chargement

Modèles



DPW 1800

Données

DPW	1800
Poids total autorisé en charge [kg]	18000
Poids à vide (après équipement) [kg]	3980
Charge utile [kg]	14020
Diamètre de la couronne de rotation [mm]	1000
Dimensions du véhicule (L x l x H) [mm]	12000 x 2550 x 2950
Dimensions internes du pont (L x l) [mm]	9524 x 2480
Hauteur de la plateforme avec pneus de série [mm]	1100
Puissance requise [kW/ch]	> 81 / 109
Hauteur de ridelle [mm]	1850
Épaisseur du fond [mm]	3



Farmtech

L'entreprise Farmtech s'efforce d'offrir une gamme de produits conçus pour répondre aux besoins des techniciens agricoles modernes. Sur la base de notre longue expérience dans le développement et la fabrication en série de produits agricoles, nous proposons à nos clients toutes sortes de bennes basculantes à un essieu, deux essieux, trois essieux et tandem à trois côtés, des véhicules universels ainsi que des épandeurs de fumier et des tonnes à lisier sous la marque Farmtech. Les machines de la maison Farmtech ont une longue tradition - depuis 1954, nous développons des produits de technique agricole de haute qualité. Nos produits convainquent par leur qualité, leur construction solide, leur technique innovante, leur longue durée de vie, leur valeur élevée, leur productivité maximale et leur fiabilité.

Tous les produits Farmtech répondent aux normes de qualité les plus élevées et satisfont à toutes les directives prescrites par le code de la route (StVZO) et la directive européenne (marquage CE).



Farming for future.



Farming for future.

Farmtech d.o.o.

Industrijska ulica 7
SI-9240 Ljutomer, Slovénie
+386 2 584 91 00
info@farmtech.eu

© 2022 Farmtech d.o.o. Sous réserve de modifications, d'erreurs de transcription et d'impression.

