

Zestawienie produktów





Farmtech Farming for future.

Firma Farmtech dąży do oferowania szeregu produktów, które są przeznaczone do potrzeb wielu techników rolnych. Na podstawie naszych wieloletnich doświadczeń w projektowaniu i produkcji seryjnej wyrobów rolniczych oferujemy naszym klientom wszystkie rodzaje jednoosiowych, dwuosiowych, trzyosiowych i tandemowych wywrotek trójstronnych, pojazdów uniwersalnych i rozrzutników nawozu i wozów asenizacyjnych pod marką Farmtech. Maszyny z firmy Farmtech mają długą tradycję - od 1954 r., projektujemy wysokiej jakości produkty techniki rolniczej. Nasze produkty przekonują jakością, solidną konstrukcją, innowacyjną techniką, zaawansowaną trwałością, wysokim stopniem zachowania wartości, najwyższą produktywnością i skutecznością.

Wszystkie produkty Farmtech spełniają najwyższe standardy jakości i wszystkie wymagane zapisy wytycznych rozporządzenia o dopuszczeniu do ruchu drogowego (StVZO) i dyrektywa WE (oznakowanie CE).

Wysoka jakość produktów Farmtech jest zawsze potwierdzana przez neutralne i niezależne od siebie testy (np. DLG, Profi). Nazwa Farmtech jest gwarancją innowacyjności, kompetencji fachowej i skuteczności.



qualityaustria
Succeed with Quality



Wywrotki trójstronne	4-11
EDK Jednoosiowa wywrotka trójstronna	4
ZDK Dwuosiowa wywrotka trójstronna	6
DDK Trzyosiowa wywrotka trójstronna	8
TDK Tandemowa wywrotka trójstronna	10

Pojazdy uniwersalne	12-17
Durus Wywrotka kolebkowa	12
Gravis Wywrotka kolebkowa do ciężkich ładunków	14
Fortis Wóz ze zgarniaczem	16

Rozrzutniki	18-25
Minifex Rozrzutnik górski	18
Superfex Rozrzutnik obornika	20
Ultrafex Rozrzutnik uniwersalny	22
Megafex Rozrzutnik uniwersalny	24

Wóz platformowy	26-27
DPW Trójosiowy wóz platformowy	26

Wozy asenizacyjne	28-31
Supercis / Ultracis Wóz asenizacyjny	28
Polycis Wóz asenizacyjny	30



Rozwiązania

- » Stabilne podwozie z maksymalnym komfortem jazdy do efektywnego transportu ładunków
- » Wygodna obsługa burty wahadłowej przez dźwignię centralnego blokowania
- » Całkowita szczelność ziarna dzięki profilowanej krawędzi mostka
- » Stabilne burty z efektem samoczynnego czyszczenia przy zamykaniu



EDK Jednoosiowa wywrotka trójstronna

Jednoosiowe wywrotki trójstronne EDK stanowią podstawowy segment produktowy Farmtech i mogą być stosowane do transportu różnych towarów. Zwłaszcza w tej grupie wywrotek szczególne znaczenie ma odpowiedni stosunek masy własnej do ciężaru użytkowego. Wszystkie wywrotki EDK wytrzymują najwyższe obciążenia na polu i na drodze, a tym samym są często stosowane zarówno przez początkujących, jak i zaawansowanych użytkowników.

Ze stalowymi wahadłowymi ściankami nakładanymi, wytrzymałymi szybkimi zamknięciami i seryjną blokadą centralną seria EDK zapewnia maksymalną elastyczność i ekonomiczność. Opcjonalne warianty wyposażenia, jak przykładowo amortyzacja paraboliczna, dno Hardox® lub dwuprzewodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa zapewniają odpowiednie uzupełnienie dla danego zastosowania.



Podwozie

- Stabilne zamknięte podwozie z profilu tłoczonego C z grubością ścianki 5 mm i przechylną ramą trapezową dla maksymalnej stabilności
- Zawieszenie górne z regulowanym zaczepem do ciągnięcia D40 do optymalnego dopasowania do ciągnika
- Koło wsporcze z półautomatycznym procesem składania i blokadą sprężynową do prostego odstawiania
- Tylny sprzęg przyczepy



Osie

- Zaawansowane właściwości jezdne dzięki wytrzymałej osi hamowania ADR z 6-otworowym przyłączem koła
- Opcjonalna amortyzacja paraboliczna do wysokiej prędkości transportowej
- Najlepsza możliwa stabilność dzięki rozstawowi 1700 mm



Nadwozie

- Stalowe wahadłowe elementy nakładane z grubością ścianki 2,5 mm (profil Fuhrmann) i szybkimi zamknięciami
- Centralna blokada z lewej strony, prawej strony i z tyłu, seryjnie, dla najwyższego komfortu
- Zgarniacz nasion do dozowanego rozładunku sypkich towarów
- Antypoślizgowe elementy pomocnicze przy wsiadaniu

Typy



EDK 500



EDK 650



EDK 800

Dane techniczne

EDK	500	650	800
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	5000	6500	8000
Masa własna [kg]	1100	1500	1850
Ciężar użytkowy [kg]	3900	5000	6150
Obciążenie przy połączeniu [kg]	1000	1000	1000
Wymiary pojazdu, dł. x szer. x wys. [mm]	4670 x 1910 x 1530	5180 x 2160 x 2050	5840 x 2330 x 2250
Wymiary mostka, dł. x szer. [mm]	3000 x 1760	3490 x 2000	4150 x 2160
Wysokość platformy [mm]	990	1000	1000
Zapotrzebowanie na moc [kW/KM]	23 / 30	29 / 39	36 / 48
Wysokość boków [mm]	500	500 + 500	500 + 500
Objętość [m ³]	2,6 - 5,2	7,0 - 10,5	9,0 - 15,3
Objętość ładunkowa [m ³]	4,4 - 7,0	9,2 - 12,7	11,7 - 18,0
Wylot ziarna [mm]	390 x 240	390 x 240	390 x 240
Grubość płyty podłogowej [mm]	3	4	4



Rozwiązania

- » Rama podwozia z rury kształtowej dla zapewnienia maksymalnej stabilności
- » Samoczynnie czyszczący się spód z blachy stalowej o grubości 4 lub 5 mm
- » Chromowany cylinder przechylający z automatycznym zaworem ograniczenia skoku
- » Bezpieczny transport ładunku przez walcowane na zimno, zgrzewane laserem burty z blachy stalowej Fuhrmann
- » Prosta obsługa dzięki centralnej blokadzie i sprężynom podnoszenia burt



ZDK

Dwuosiowa wywrotka trójstronna

Do maksymalnych osiągnięć transportowych w trudnych warunkach eksploatacyjnych szczególnie odpowiednie są dwuosiowe wywrotki trójstronne ZDK. Zarówno rama podwozia, jak i rama mostka są przystosowane do najwyższych obciążeń i zapewniają tym samym maksymalną sztywność skrętu. Amortyzacja paraboliczna i duży rozstaw zapewniają także przy szybkiej jeździe po drodze równomierne obciążenie osi. Równocześnie zwiększa się stabilność przy przechylaniu.

Szeroka paleta modeli ZDK zapewnia przy objętości załadunku 10 do 30 metrów sześciennych odpowiednie rozwiązanie transportowe dla niemal wszystkich towarów. Opcjonalne warianty wyposażenia, jak przykładowo hydrauliczne otwieranie ścianki bocznej lub zsuwnia do buraków, zwiększają komfort obsługi.



Podwozie

- Rama podwozia z zamkniętych rur kształtowych dla zapewnienia maksymalnej stabilności
- Amortyzacja paraboliczna i skrętny układ obrotowy dla jak największego komfortu jazdy
- Automatyczny sprzęg przyczepy



Układ przechylania

- Chromowany 4-stopniowy cylinder przechylający
- Automatyczny zawór ograniczający skok do przechylania bocznego
- Ciągłe przewody hamowania i przechyłania do drugiej przyczepy



Nadwozie

- Stalowe wahadłowe elementy nakładane z grubością ścianki 2,5 mm (profil Fuhrmann) i szybkimi zamknięciami
- Centralna blokada z lewej strony, prawej strony i z tyłu, seryjnie, dla najwyższego komfortu
- Zgarniacz nasion do dozowanego rozładunku sypkich towarów
- Zabezpieczenie przed najechaniem ze zintegrowanym oświetleniem

Typy



ZDK 800

ZDK 1100

ZDK 1400

ZDK 1500S

ZDK 1600

ZDK 1800

Dane techniczne

ZDK	800	1100	1400	1500S	1600	1800
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	8000	11000	14000	15000	16000	18000
Masa własna [kg]	2400	2500	3700	3700	3800	4700
Ciężar użytkowy [kg]	5600	8500	10300	11300	12200	13300
Kierowany układ obrotowy [mm]	1010	1010	1100	1100	1100	1100
Wymiary pojazdu, dł. x szer. x wys. [mm]	6640 x 2310 x 2425	6640 x 2310 x 2425	7100 x 2450 x 2930	7100 x 2450 x 2930	7100 x 2450 x 2930	7270 x 2550 x 3420
Wymiary mostka, dł. x szer. [mm]	4510 x 2060 / 2160	4510 x 2060 / 2160	4950 x 2200 / 2300	4950 x 2200 / 2300	4950 x 2200 / 2300	5250 x 2416
Wysokość platformy [mm]	1185	1185	1330	1330	1330	1425
Zapotrzebowanie na moc [kW/KM]	> 36 / 48	> 50 / 66	> 63 / 84	> 68 / 91	> 68 / 91	> 81 / 109
Wysokość boków [mm]	500 + 500	600 + 600	600 + 600	800+600	800 + 600	800 + 800
Objętość [m3]	10,0 - 11,5	11,0 - 17,0	13,0 - 22,0	15,6	15,6 - 24,0	20,0 - 28,0
Objętość ładunkowa [m3]	11,9 - 13,4	12,9 - 18,9	15,2 - 24,2	17,8	17,8 - 26,2	22,5 - 30,5
Wylot ziarna [mm]	390 x 240	390 x 290	390 x 290	390 x 290	390 x 290	390 x 390
Grubość płyty podłogowej [mm]	4	4	4	4	4	5



Rozwiązania

- » Rama podwozia z rury kształtowej dla zapewnienia maksymalnej stabilności
- » Samoczynnie czyszczący się spód z blachy stalowej o grubości 5 mm
- » Wytrzymałe osie w wersji 60 km/h i amortyzacja paraboliczna
- » Chromowany cylinder przechylający z automatycznym zaworem ograniczenia skoku
- » Najwyższa stabilność nadwozia dzięki stabilnym wkładanym kłonicom narożnym i środkowym
- » Końcówki nakładkowe, osłona plandekowa i stabilna platforma robocza umożliwiają wysoki poziom bezpieczeństwa podczas załadunku i transportu ładunku



DDK Trzyosiowa wywrotka trójstronna

Wydajny pojazd transportowy z wysokim udźwigiem, najlepszym możliwym komfortem obsługi i długą trwałością jest podstawą nowoczesnego rolnictwa. Wraz z modelem DDK spełniane są najwyższe wymagania pod względem jakości, mocy i wyposażenia.

Wywrotka DDK jest odpowiednia zwłaszcza do długich dystansów transportowych i przekonuje dużą objętością ładunku, szybkim i bezproblemowym załadunkiem i rozładunkiem, a także prostą obsługą i maksymalnym bezpieczeństwem.



Podwozie

- Rama podwozia z zamkniętych rur kształtowych dla zapewnienia maksymalnej stabilności
- Amortyzacja paraboliczna i skrętny układ obrotowy dla jak największego komfortu jazdy
- Proste podłączenie przez widły do ciągnięcia z urządzeniem nastawczym do wysokości



Osie

- Trzy wytrzymałe osie hamowania ADR z 10-otworowym przyłączem kół, rozstawem 1950 mm i hamulcem krzywkowym 406 x 120 mm do bezpiecznej jazdy na drodze
- Oddziałujący na wszystkie koła pneumatyczny układ hamulcowy z ALB



Nadwozie

- Dno mostka z blachy stalowej 5 mm z łączonymi śrubami kłonicami narożnymi i środkowymi
- Stalowe wahadłowe elementy nakładane z grubością ścianki 2,5 mm (profil Fuhrmann) i szybkimi zamknięciami
- Centralna blokada z lewej strony, prawej strony i z tyłu, seryjnie, dla najwyższego komfortu
- Zabezpieczenie przed najechaniem ze zintegrowanym oświetleniem

Typy



DDK 2400

Dane techniczne

DDK	2400
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	24000
Masa własna [kg]	7000
Ciężar użytkowy [kg]	17000
Kierowany układ obrotowy [mm]	1100
Wymiary pojazdu, dł. x szer. x wys. [mm]	9540 x 2550 x 3470
Wymiary mostka, dł. x szer. [mm]	7300 x 2416
Wysokość platformy [mm]	1470
Zapotrzebowanie na moc [kW/KM]	> 108 / 145
Wysokość boków [mm]	800 + 800
Objętość [m ³]	28,0 - 39,0
Objętość ładunkowa [m ³]	30,5 - 42,5
Wylot ziarna [mm]	390 x 390
Grubość płyty podłogowej [mm]	5



Rozwiązania

- » Stabilne podwozie z maksymalnym komfortem jazdy do efektywnego transportu ładunków
- » Samoczynnie czyszczący się spód z blachy stalowej o grubości 4 lub 5 mm
- » Chromowany cylinder przechylający z automatycznym zaworem ograniczenia skoku
- » Wygodna obsługa burty wahadłowej przez dźwignię centralnego blokowania
- » Wytrzymałe osie w wersji 60 km/h i amortyzacja paraboliczna



TDK

Tandemowa wywrotka trójstronna

Aby poruszać wysokie ciężary użytkowe na różnego rodzaju podłożu w sposób bezpieczny i bez uszkodzenia podłoża, potrzeba zaawansowanych właściwości tandemowej wywrotki trójstronnej TDK. Mechanizm jezdny dzięki kompaktowej budowie zapewnia dużą zwrotność, a oprócz tego maksymalną stabilność przy załadunku, rozładunku i jeździe.

Szczególnie mała wysokość platformy, regulowany pod względem wysokości dyszel i wydajne hamulce zapewniają maksymalny komfort jazdy i bezpieczeństwo, także przy dużej prędkości. Dzięki różnym wariantom wyposażenia TDK jest najlepszym rozwiązaniem transportowym zarówno dla początkujących, jak i dla profesjonalnego rolnika.



Podwozie

- Rama podwozia z zamkniętych profili tłoczonych dla zapewnienia maksymalnej stabilności
- Kardanowe mocowania cylindra przechylającego zapewniają maksymalny udźwieg
- Układ pociągowy z uchwytem do ciągnięcia D40, z regulacją wysokości lub sztywny



Osie

- Zaawansowane właściwości jezdne dzięki wytrzymałej osi hamowania ADR
- Amortyzacja paraboliczna i wahadłowy agregat osiowy do wysokiej prędkości transportowej



Nadwozie

- Spód mostka z blachy stalowej 4 lub 5 mm z łączonymi śrubami kłonicami narożnymi
- Stalowe wahadłowe elementy nakładane z grubością ścianki 2,5 mm (profil Fuhrmann) i szybkimi zamknięciami
- Centralna blokada z lewej strony, prawej strony i z tyłu, seryjnie, dla najwyższego komfortu
- Zabezpieczenie przed najechaniem ze zintegrowanym oświetleniem

Typy



TDK 800 TDK 900 TDK 1100 / S TDK 1300 / 1500 / S TDK 1800 TDK 2000

Dane techniczne

TDK	800	900	1100 / S	1300 / 1500 / S	1800	2000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	8000	9000	11000	13000 / 15000	18000	20000
Masa własna [kg]	2600	2300	2800	3000	3900	5600
Ciężar użytkowy [kg]	5400	6700	8200	10000	14100	14400
Obciążenie przy połączeniu [kg]	1600	1500	1700	2000	1900	2000
Wymiary pojazdu, dł. x szer. x wys. [mm]	6240 x 2450 x 2100	5830 x 2330 x 2100	6210 x 2450 x 2290	6210 x 2450 x 2300	6740 x 2450 x 3100	7160 x 2550 x 3430
Wymiary mostka, dł. x szer. [mm]	4510 x 2200 / 2300	4150 x 2160	4510 x 2200 / 2300	4510 x 2200 / 2300	4950 x 2200 / 2300	5250 x 2416
Wysokość platformy [mm]	1040	1040	1040	1050	1300	1420
Zapotrzebowanie na moc [kW/KM]	> 36 / 48	> 41 / 54	> 50 / 66	> 59 / 78	> 81 / 109	> 90 / 121
Wysokość boków [mm]	500 + 500	500 + 500	600 + 600	600 + 600	800 + 600	800 + 800
Objętość [m3]	10,0 - 18,0	9,0 - 16,0	12,0 - 18,0	12,0 - 20,0	16,0 - 24,5	20,0 - 28,0
Objętość ładunkowa [m3]	12,0 - 20,0	10,8 - 17,8	14,0 - 20,0	14,0 - 22,0	18,2 - 26,7	22,5 - 30,5
Wylot ziarna [mm]	390 x 240	390 x 240	390 x 290	390 x 290	390 x 390	390 x 390
Grubość płyty podłogowej [mm]	4	4	4	4	4	5



Rozwiązania

- » Stożkowa kolebka zapewnia całkowite opróżnianie
- » Bezwzględna szczelność ziarna
- » Prosta obsługa i zaawansowana technika
- » Niewielki ciężar mimo wytrzymałej konstrukcji
- » Wysoka jakość i bezpieczeństwo



Durus Wywrotka kolebkowa

Wywrotka kolebkowa Durus nadaje się zwłaszcza do transportu wszystkich towarów rolniczych, szczególnie do kiszonki, zboża, ścinków i innych towarów luzem. Stożkowy mostek z bardzo wysoką elastycznością zapewnia szybkie i całkowite opróżnianie.

Także ciężki materiał, np. buraki cukrowe, piasek, tłuczeń lub muł nie stanowią dla Durus-a przeszkody. Tym samym wywrotka kolebkowa jest przez cały rok gotowa do eksploatacji i zapewnia pracę z najwyższą ekonomicznością.



Podwozie

- Rama podwozia z rury kształtowej 300 x 200 x 8 dla zapewnienia maksymalnego mocowania
- Nadmiarowe tylne łożyskowanie przechyłne z łatwo dostępnymi punktami smarowania
- Regulowany pod względem wysokości układ ciągowy z aktywną amortyzacją dyszla
- Uchwyt do ciągnięcia D40 mm, podpora hydrauliczna w wariantcie litery Y lub w wariantcie prostym



Osie

- Zaawansowane właściwości jezdne dzięki wytrzymałym osiom hamowania ADR
- Amortyzacja paraboliczna i wahadłowy agregat osiowy do wysokiej prędkości transportowej
- 10-otworowe przyłącze koła z naciskiem osiowym 14000 kg
- Oś dobiegu z hamulcem krzywkowym 406 x 140 mm (obciążenie hamulca 14 365 kg/oś)



Nadwozie

- Stożkowe nadwozie kolebkowe ze spodem z blachy stalowej 5 mm (opcjonalnie wersja Hardox®)
- Hydrauliczna kłapa tylna z dwoma cylindrami o podwójnym działaniu i funkcją blokady
- Blokada kłapy tylnej przez automatyczny system haka mocującego
- Opcjonalne własne zasilanie w olej
- Zabezpieczenie przed najechaniem ze zintegrowanym oświetleniem

Typy



Durus 1600



Durus 1800



Durus 2000



Durus 3000

Dane techniczne

DURUS	1600	1800	2000	3000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	16000	18000	21000	33000
Masa własna [kg]	4200	4700	5900	9000
Ciężar użytkowy [kg]	11800	13300	15100	24000
Obciążenie przy połączeniu [kg]	2000	2000	3000	3000
Wymiary pojazdu, dł. x szer. x wys. [mm]	7250 x 2550 x 2540	7250 x 2550 x 2650	7950 x 2550 x 2880	9800 x 2550 x 3020
Wymiary mostka, dł. x szer. [mm]	5400 x 2200 / 2300	5400 x 2200 / 2300	6000 x 2200 / 2300	8000 x 2200 / 2300
Wysokość platformy [mm]	1220	1350	1500	1520
Zapotrzebowanie na moc [kW/KM]	> 72 / 97	> 81 / 109	> 90 / 121	> 149 / 199
Wysokość boków [mm]	1250	1250	1500	1500
Objętość [m3]	15,0 - 21,0	15,0 - 22,3	20,0 - 31,0	27,0 - 42,0
Objętość ładunkowa [m3]	17,5 - 23,5	17,5 - 24,8	22,8 - 33,8	31,0 - 46,0
Wylot ziarna [mm]	390 x 320	390 x 320	390 x 320	390 x 320
Grubość płyty podłogowej [mm]	4	4	4	4



Rozwiązania

- » Nadwozie kolebkowe ze stali Hardox®
- » Bezwzględna szczelność
- » Niewielki ciężar mimo wytrzymałej konstrukcji
- » Wzmocnione nadwozie do dużych ciężarów
- » Szeroko otwierająca się hydraulicznie kłapa tylna z funkcją dualną otwierania
- » Wydajny, mający duże wymiary cylinder podnoszący
- » Smarowanie centralne
- » Amortyzowane urządzenie ciąglowe
- » Hydrauliczne zabezpieczenie przed najechaniem
- » Wysoka jakość i bezpieczeństwo
- » Prosta obsługa i zaawansowana technika



Gravis

Wywrotka kolebkowa do ciężkich ładunków

Ponieważ oprócz rolniczych towarów sypkich i plonów coraz częściej transportowane są ciężkie towary masowe, jak piasek, żwir, gruz budowlany, materiał ziemny i z recyklingu, profesjonalni rolnicy i firmy rolnicze przystosowują swoją flotę do znacznie szerszego zakresu materiałowego. Tym samym Gravis to wydajna maszyna do trwałego zastosowania eksploatacyjnego.

Bardzo wytrzymała konstrukcja jednostki ramy i kolebki umożliwiają ciężki użytkowy około 25 ton. Stosowanie bardzo wytrzymałych, odpornych na zużycie tworzyw ma pozytywny wpływ na żywotność maszyny. Zarówno wysokiej jakości pakiet wyposażenia seryjnego, jak i opcje pomagają użytkownikowi w zachowaniu pełnego oglądu przy trudnych warunkach roboczych.



Podwozie

- Jak najlepsze doprowadzanie sił dzięki 4-stopniowej prasie z przechyłem przednim
- Zintegrowany w ramie dyszel pociągowy z elementami amortyzacyjnymi do poprawienia właściwości jezdnych
- Układ centralnego smarowania do agregatu osiowego i wszystkich elementów zabudowy
- Regulowane pod względem wysokości zabezpieczenie przed najechaniem z funkcją osłonową oświetlenia pojazdu



Osie

- Oś wahadłowa z łożyskowaniem ze sworzniem centralnym do maksymalnego wyrównania podłoża
- Najwyższa stabilność dzięki rozstawowi 1950 mm, czopowi czworokątnemu 150 mm
- Dwuprzewodowy układ hamulcowy pneumatyczny



Nadwozie

- Nadwozie kolebkowe ze stali Hardox® (blacha spodu 8 mm, ścianka boczna 6 mm)
- Hydrauliczna kłapa tylna z funkcją wahadłową i hakiem bezpieczeństwa
- Bezwzględna szczelność dzięki najwyższej jakości produkcji
- Kąt przechylenia 55° do bezpiecznego rozładunku kleistych materiałów

Typy



Gravis 2000

Dane techniczne

GRAVIS	2000
Dopuszczalna masa całkowita [kg] (dopuszczalna technicznie) [kg]	21000 (31000)
Masa własna [kg]	6900
Ciężar użytkowy [kg]	14100
Obciążenie przy połączeniu [kg]	3000
Wymiary pojazdu, dł. x szer. x wys. [mm]	7580 x 2550 x 2876
Wymiary mostka, dł. x szer. [mm]	5250 x 2300
Wysokość platformy [mm]	1400
Zapotrzebowanie na moc [kW/KM]	> 95 / 127
Wysokość boków [mm]	1220
Objętość [m ³]	12,7
Objętość ładunkowa [m ³]	15,0
Grubość płyty podłogowej [mm]	4



Rozwiązania

- » Prosta, bezstopniowa regulacja prędkości hydraulicznej ścianki zgarniającej
- » Komfortowa praca przez elektrohydrauliczne sterowanie funkcjami
- » Szybki rozładunek towarów sypkich przy minimalnym zużyciu oleju
- » Wysoki komfort jazdy dzięki amortyzowanemu agregatowi tandemowemu ze stabilizatorami wzdłużnymi i amortyzacją dyszla
- » Całoroczne zastosowanie dzięki możliwości użycia wozu transportowego jako rozrzutnika



Fortis Wóz ze zgarniaczem

Wóz ze zgarniaczem Fortis jest stosowanym całorocznie pojazdem do zadań transportowania i rozrzucania. Fortis spełnia wszystkie oczekiwania i jest szczególnie odpowiedni dla rolników, do dużych gospodarstw rolniczych, zestawów maszynowych i firm działających na zlecenie.

Tylny otwór standardowy (klapa do kieszonki) jest odpowiedni przede wszystkim do kieszonki, zboża, ścinków drzewnych i podobnych towarów sypkich. Uniwersalne zastosowanie wyraża się w szybkiej i prostej zmianie w rozrzutnik.



Nadwozie

- Stabilna konstrukcja kolebkowa z usztywnieniami i składanymi burtami nakładanymi 500 mm
- Grubość blachy spodu 5 mm z dużą sztywnością w odniesieniu do odkształceń
- Zintegrowana klapa do kieszonki w ścianie zgarniającej
- Otwór z kratką ochronną w ścianie przedniej do prostszej konserwacji



Mechanizm zgarniania

- Napęd ściany zgarniającej przez silniki hydrauliczne i jednostkę przekładni z kołem czołowym
- Dozowanie prędkości zgarniania przez dwustopniową regulację przez panel kontrolny
- Cztery okrągłe łańcuchy stalowe 14 x 50 ze stabilnymi listwami przenośnika rolkowego
- Automatyczne napinanie łańcucha
- Opcjonalny układ rozrzutnika z wałem przegubowym szerokokątnym Walterscheid i sprzęgłem krzywkowym z wolnym biegiem



Osie

- Zaawansowane właściwości jezdne dzięki wytrzymałym osiom hamowania ADR
- Amortyzacja paraboliczna i wahadłowy agregat osiowy do wysokiej prędkości transportowej
- 10-otworowe przyłącze koła z naciskiem osiowym 14000 kg
- Oś dobiegu z hamulcem krzywkowym 406 x 140 mm (obciążenie hamulca 14 365 kg/oś)

Typy



Fortis 2200



Fortis 3000

Dane techniczne

FORTIS	2200	3000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	22000	33000
Masa własna [kg]	7000	10000
Ciężar użytkowy [kg]	15000	23000
Obciążenie przy połączeniu [kg]	2000	3000
Wymiary pojazdu, dł. x szer. x wys. [mm]	9840 x 2550 x 3730	11830 x 2550 x 3730
Wymiary mostka, dł. x szer. [mm]	7000 x 2220	9000 x 2220
Wysokość platformy [mm]	1470	1470
Zapotrzebowanie na moc [kW/KM]	> 99 / 133	> 149 / 199
Wysokość boków [mm]	1500 + 500	1500 + 500
Objętość [m3]	32,6 - 37,0	41,0 - 47,0
Objętość ładunkowa [m3]	36,1 - 40,5	45,0 - 51,5
Grubość płyty podłogowej [mm]	5	5



Rozwiązania

- » Kratka ochronna zabezpieczająca przed zabrudzeniami ciągnika
- » Precyzyjny układ rozrzutnika z czterema stojącymi walcami i zębatymi nożami frezującymi ze stali Hardox®
- » Wielokrotnie klejony, niewrażliwy na wilgoć spód z multipleksu, płyta sklejkowa
- » Wał przegubowy Walterscheid z zabezpieczeniem przed przeciążeniem



Minifex

Rozrzutnik górski

Dzięki szerokiemu rozstawowi i bardzo niskiej konstrukcji rozrzutniki górskie Minifex są szczególnie odpowiednie do codziennej eksploatacji i wyróżniają się bardzo małym ciężarem własnym. Wysokiej jakości koncepcja osiowa z nisko położonym środkiem ciężkości łączy w sobie stabilność i zwrotność, przy tym wycofana oś zapewnia optymalny rozkład ciężaru i wysoki ciężar wsporczy na ciągniku. Ciągła, nieskrętna rama gwarantuje wysoki udźwig, stabilność i żywotność.



Nadwozie

- Profilowany profil ramowy 181 x 114 / 60 x 4 mm dla najwyższej stabilności i sztywności pod względem skręcania
- Składane burty 500 mm z profilem Fuhrmann
- Płyta sklejkowa Multiplex 30 mm z mocowaniem śrubami wpuszczanymi
- Wkładana kratka ochronna



Napęd z przenośnikiem zgrzeblowym

- Wał przegubowy Walterscheid ze sprzęgłem przeciężeniowym 800 Nm i prędkością obrotową wałka odbioru mocy 540 obr./min.
- Wał napędowy z zabezpieczeniem sworzni ścinającego
- Napęd przenośnika zgrzeblowego przez silnik hydrauliczny i napęd łańcuchowy z bardzo wytrzymałymi łańcuchami z ogniwami stalowymi 8 x 31 mm
- Bezstopniowa regulacja prędkości (do przodu i do tyłu) przez regulator ręczny



Rozrzutnik

- Rozrzutnik precyzyjny z czterema stojącymi walcami dla optymalnej jakości rozprowadzania
- Łączone śrubami noże frezujące ze stali Hardox® z maksymalną szerokością rozrzucania 6 m
- Przekładnie kątowe pracujące pojedynczo w kąpiel olejowej
- Zdejmowany rozrzutnik

Typy



Minifex 500



Minifex 550

Dane techniczne

MINIFEX	500	550
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	5000	5500
Masa własna [kg]	1300	1400
Ciężar użytkowy [kg]	3700	4100
Obciążenie przy połączeniu [kg]	1000	1250
Wymiary pojazdu, dł. x szer. x wys. [mm]	5000 x 2490 x 2170	5400 x 2490 x 2170
Wymiary mostka, dł. x szer. [mm]	3200 x 1600	3600 x 1600
Wysokość platformy [mm]	830	830
Zapotrzebowanie na moc [kW/KM]	> 29 / 39	> 32 / 43
Wysokość boków [mm]	500	500
Objętość [m3]	2,1 - 4,5	2,5 - 5,2
Objętość ładunkowa [m3]	3,1 - 5,5	3,7 - 6,4
Złącza profilowane [mm]	181 x 114 / 60 x 4	181 x 114 / 60 x 4
Podłoga z paneli drewnianych [mm]	30	30
Otwór przejścia (szer. x wys.) [mm]	1600 x 900	1600 x 900



Rozwiązania

- » Kratka ochronna zabezpieczająca przed zabrudzeniami ciągnika
- » Optymalne bezpieczeństwo dzięki hamulcowi najazdowemu z automatyką jazdy wstecznej, dwuprzewodową instalacją hamulcową pneumatyczną lub hamulcem hydraulicznym
- » Rozrzutnik precyzyjny lub uniwersalny do optymalnego rozprowadzenia przedmiotu rozrzucania
- » Wielokrotnie klejony, niewrażliwy na wilgoć spód z multiplexu, płyta sklejkowa
- » Jednoosiowy lub tandemowy agregat osiowy z amortyzacją przy dużych odległościach transportowych



Superfex Rozrzutnik obornika

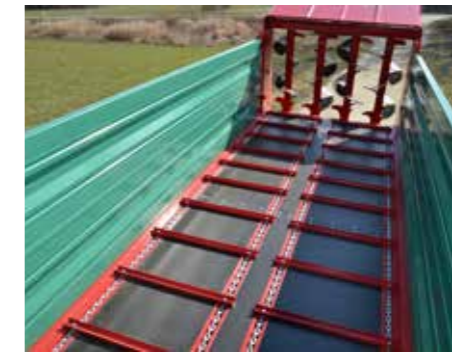
Kompaktowe, płynnie działające i wydajne rozrzutniki serii Superfex mają uniwersalne zastosowanie i wyróżniają się wysoką efektywnością i optymalnym rozprowadzeniem szerokości wszystkich rolniczych przedmiotów rozrzucania.

Zarówno wersje jednoosiowe, jak i tandemowe, z rozrzutnikiem standardowym lub uniwersalnym, mają zaawansowane wyposażenie seryjne i zapewniają tym samym jedyny w swoim rodzaju stosunek ceny do jakości. Wraz z dużym wyborem opcji można przystosować rozrzutnik do indywidualnych potrzeb i wymogów.



Nadwozie

- Profilowany profil ramowy 199 x 114 / 60 x 4 mm dla najwyższej stabilności i sztywności pod względem skręcania
- Składane burty 500 mm z profilem Fuhrmann
- Płyta sklejkowa Multiplex 30 mm z mocowaniem śrubami wpuszczanymi
- Wkładana kratka ochronna i błotniki



Napęd z przenośnikiem zgrzeblowym

- Wał przegubowy Walterscheid z zabezpieczeniem przed przeciążeniem 1500 Nm i prędkością obrotową wałka odbioru mocy 540 obr./min.
- Wał napędowy z zabezpieczeniem sworzni ścinającego
- Napęd przenośnika zgrzeblowego przez silnik hydrauliczny i przekładnię z kołem czołowym z bardzo wytrzymałymi łańcuchami z ogniwami stalowymi 10 x 31 mm
- Bezstopniowa regulacja prędkości (do przodu i do tyłu) przez regulator ręczny



Rozrzutnik

- Rozrzutnik precyzyjny z czterema stojącymi wałkami dla optymalnej jakości rozprowadzania
- Łączone śrubami noże frezujące ze stali Hardox® z maksymalną szerokością rozrzucania 9 m
- Opcjonalny uniwersalny rozrzutnik na suchy przedmiot rozrzucania i kompost
- Przekładnie kątowe pracujące pojedynczo w kąpiel olejowej
- Zdemontowany rozrzutnik, hydrauliczne zabezpieczenie rozrzutnika i jednostka dozowania

Typy



Superfex 600

Superfex 700

Superfex 800

Superfex 1000

Superfex 1200

Dane techniczne

SUPERFEX	600	700	800	1000	1200
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	6200	7000	8000	10000	12000
Masa własna [kg]	1800	2390	2200	2700	2800
Ciężar użytkowy [kg]	4400	4610	5800	7300	9200
Obciążenie przy połączeniu [kg]	1000	1600	1600	1600	1600
Wymiary pojazdu, dł. x szer. x wys. [mm]	5800 x 2090 x 2700	6450 x 2200 x 2770	7000 x 2150 x 2540	7000 x 2150 x 2600	7000 x 2100 x 2600
Wymiary mostka, dł. x szer. [mm]	3800 x 1800	3950 x 1800	5000 x 1800	5000 x 1800	5000 x 1800
Wysokość platformy [mm]	1115	1115	1190	1190	1265
Zapotrzebowanie na moc [kW/KM]	> 36 / 49	> 41 / 55	> 47 / 63	> 59 / 78	> 70 / 94
Wysokość boków [mm]	500	600	500 + 500	500 + 500	500 + 500
Objętość [m3]	3,2 - 6,5	4,0 - 11,2	8,6 - 13,0	8,6 - 13,0	8,6 - 13,0
Objętość ładunkowa [m3]	4,5 - 7,8	5,4 - 12,6	10,4 - 14,7	10,4 - 14,7	10,4 - 14,7
Złącza profilowane [mm]	199 x 114 / 60 x 4	n/a	199 x 114 / 60 x 4	199 x 114 / 60 x 4	199 x 114 / 60 x 4
Podłoga z paneli drewnianych [mm]	35	n/a	35	35	35
Otwór przejścia (szer. x wys.) [mm]	1800 x 1100	1800 x 1100	1800 x 1100	1800 x 1100	1800 x 1100



Rozwiązania

- » Zdejmowany rozrzutnik zapewnia optymalny rezultat rozrzucania
- » Stabilna budowa ramowa z solidnym nadwoziem zapewnia stabilność i żywotność
- » Regulowany bezstopniowo napęd ze spodem zgrzeblowym z czterema łańcuchami o wysokiej mocy transportowej umożliwia optymalne doprowadzanie materiału do rozrzutnika
- » Silnik hydrauliczny z przekładnią z kołem czołowym zapewnia maksymalną siłę zgarniania
- » Komfortowa obsługa z licznymi funkcjami automatyki odciąża kierowcę przy pracy
- » Całoroczne zastosowanie dzięki możliwości użycia rozrzutnika i wozu do ładowania



Ultrafex Rozrzutnik uniwersalny

Z tymi modelami od 12 do 16 ton masy całkowitej obsługiwane są przede wszystkim większe obiekty rolnicze, zestawy maszynowe i przedsiębiorstwa działające na zamówienie.

Samonośne, wykonane z wysoką wytrzymałością nadwozie kołkowe lub nieckowe z pionowym lub poziomym rozrzucaniem i szczelnie zamykającą klapą objętościową do transportu kiszunki wyróżniają tę serię.



Nadwozie

- Samonośne, wytrzymałe nadwozie kołkowe lub nieckowe.
- Burtki stalowe 1000 mm z nakładanymi burtami 350 mm
- Spód z blachy stalowej 4 mm z szynami jezdnyimi Hardox® do przenośnika zgrzeblowego
- Hydrauliczny zgarniacz z centralnym smarowaniem i obsługą elektrohydrauliczną



Napęd z przenośnikiem zgrzeblowym

- Szerokokątny wał przegubowy Walterscheid z zabezpieczeniem przed przecięciem
- Napęd przenośnika zgrzeblowego przez silnik hydrauliczny i przekładnię z kołem czołowym z bardzo wytrzymałymi łańcuchami z ogniwami stalowymi 14 x 50 mm
- Bezstopniowa regulacja prędkości (do przodu i do tyłu) przez regulator ręczny



Rozrzutnik

- Uniwersalny lub precyzyjny rozrzutnik do szerokości rozrzucania do 22 m
- Łączony śrubami nóż frezowy lub skrzydło rzutowe ze stali Hardox®
- Zdejmowany rozrzutnik, hydrauliczne zabezpieczenie rozrzutnika i jednostka dozowania

Typy



Ultrafex 1200



Ultrafex 1600

Dane techniczne

ULTRAFEX	1200	1600
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	12000	16000
Masa własna [kg]	4300	5000
Ciężar użytkowy [kg]	7700	11000
Obciążenie przy połączeniu [kg]	2000	2000
Wymiary pojazdu, dł. x szer. x wys. [mm]	7900 x 2620 x 3245	7900 x 2440 x 3100
Wymiary mostka, dł. x szer. [mm]	5000 x 1950 / 2000	5000 x 1950 / 2000
Wysokość platformy [mm]	1664	1515
Zapotrzebowanie na moc [kW/KM]	> 70 / 94	> 94 / 126
Wysokość boków [mm]	1000	1000 + 350
Objętość [m3]	10,0	13,5
Objętość ładunkowa [m3]	12,0	15,0
Złącza profilowane [mm]	200	200
Podłoga z paneli drewnianych [mm]	4	4
Otwór przejścia (szer. x wys.) [mm]	2000 x 1350	2000 x 1350



Rozwiązania

- » Wytrzymała budowa dla najtrudniejszych warunków eksploatacyjnych
- » Zabezpieczenie przed przecięciem rozrzutnika przez układy łączeniowe krzywkowe ze zintegrowanym wolnym biegiem
- » Napęd bezobsługowy z zabezpieczeniem przed ciałami obcymi
- » Ekonomiczne zastosowanie dzięki korzystnemu stosunkowi ceny do jakości



Megafex

Rozrzutnik uniwersalny

Korzyści nowoczesnych ciągników są w pełni realizowane przez połączenie z uniwersalnym rozrzutnikiem Megafex. Ponadprzeciętne wyposażenie techniczne umożliwia komfortową pracę przy najwyższej efektywności. Kontrolowane wyprowadzanie nawozu jest warunkiem odpowiedzialnego i nowoczesnego rolnictwa. Megafex gwarantuje dokładne i równomierne rozprowadzanie różnych towarów sypkich.

Zastosowanie wytrzymałych elementów, produkcja kontrolowana pod względem jakościowym i kontrola końcowa są koniecznymi warunkami. Oprócz tego prosta obsługa, wysoka skuteczność i zastosowanie wysokiej jakości materiałów znanych dostawców sprawiają, że Megafex to idealna maszyna. Wieloletnie doświadczenia z techniki rolniczej, w połączeniu z know-how z konstruowania maszyn specjalnych, tworzą uniwersalny rozrzutnik z wysoką mocą we wszystkich warunkach.



Nadwozie

- Profil ramowy U 190 mm do największej stabilności i zabezpieczenia przed skręceniem
- Burtki stalowe 1500 mm ze składanymi, nakładanymi burtami 500 mm
- Spód z blachy stalowej 4 mm z szynami jezdnyimi Hardox® do przenośnika zgrzeblowego
- Hydrauliczny zgarniacz z centralnym smarowaniem i obsługą elektrohydrauliczną



Napęd z przenośnikiem zgrzeblowym

- Szerokokątny wał przegubowy Walterscheid z zabezpieczeniem przed przecięciem
- Napęd tarczowy przez sprzęgło krzywkowe i z wolnym biegiem, prędkość obrotowa wałka odbioru mocy 1000 obr./min.
- Napęd przenośnika zgrzeblowego przez dwa silniki hydrauliczne i przekładnię z kołem czołowym z bardzo wytrzymałymi łańcuchami z ogniwami stalowymi 14 x 50 mm
- Dwustopniowa regulacja prędkości zarówno w biegu do przodu, jak i biegu do tyłu



Rozrzutnik

- Uniwersalny lub precyzyjny rozrzutnik do szerokości rozrzucania do 25 m
- Łączony śrubami nóż frezowy lub skrzydło rzutowe ze stali Hardox®
- Zdejmowany rozrzutnik, hydrauliczne zabezpieczenie rozrzutnika i jednostka dozowania

Typy



Megafex 1800



Megafex 2200

Dane techniczne

MEGAFEX	1800	2200
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000	23000
Masa własna [kg]	7000	9000
Ciężar użytkowy [kg]	12000	14000
Obciążenie przy połączeniu [kg]	2000	3000
Wymiary pojazdu, dł. x szer. x wys. [mm]	9050 x 2550 x 3230	9850 x 2550 x 4000
Wymiary mostka, dł. x szer. [mm]	5550 x 2100 / 2200	6700 x 2100 / 2200
Wysokość platformy [mm]	1475	1655
Zapotrzebowanie na moc [kW/KM]	> 105 / 141	> 135 / 180
Wysokość boków [mm]	1000 + 500	1500 + 500
Objętość [m ³]	23,4	35,5
Objętość ładunkowa [m ³]	26,4	38,5
Złącza profilowane [mm]	200	200
Podłoga z paneli drewnianych [mm]	4	4
Otwór przejścia (szer. x wys.) [mm]	2200 x 1500	2200 x 2000



Rozwiązania

- » Odpowiednia do dużych obciążeń, idealne rozwiązanie do transportu beli okrągłych i prostokątnych
- » Duża powierzchnia ładunkowa i maksymalna efektywność
- » Składana kratka burty z przodu i z tyłu
- » Szttywne podwozie z równocześnie niskim środkiem ciężkości
- » Ocynkowanie ogniowe - odpowiednia ochrona przeciwkorozyjna
- » Odporna płyta antypoślizgowa na przechyle
- » Zintegrowane punkty mocowania do szybkiego i bezpiecznego mocowania



DPW

Trójosiowy wóz platformowy

Szybki i skuteczny załadunek i rozładunek, terminowa dostawa także przy niepogodzie i najwyższa dostępność to czynniki sukcesu w rolnictwie. Nowy trójosiowy wóz platformowy zapewnia, że w sezonie zbiorów zwiększy się efektywność i produktywność, praca stanie się łatwiejsza, zaoszczędzi się cenny czas i gwarantowana będzie łatwa i wygodna obsługa.

Praktyczny i stabilny 18-tonowy wóz platformowy DPW w wersji trójosiowej zapewnia bezpieczny i wygodny transport towarów, które zajmują wiele miejsca. Został on opracowany specjalnie do transportu beli okrągłych i prostokątnych, ale może być też stosowany do wszystkich innych ogólnych transportów, zwłaszcza w rolnictwie. Równocześnie wymiary przechyłu są optymalnie dopasowane do transportu europalet.



Podwozie

- Rama podwozia, wersja z belką dwuteową 318 x 120 x 10 mm, całkowicie ocynkowana
- Amortyzowany mechanizm jezdny (sprężyna paraboliczna)
- Kierowany układ obrotowy 1000 mm
- Widły do ciągnięcia z urządzeniem ustawić wysokości



Osie

- Trzy wytrzymałe osie hamowania ADR z 6-otworowym przyłączem koła
- Rozstaw 1850 mm
- Nacisk na oś 8200 kg/oś przy 25 km/h i nacisk na oś 7700 kg/oś przy 40 km/h
- Hamulec krzywkowy 300 x 90 mm



Nadwozie

- Całkowicie ocynkowany spód mostka z blachy stalowej 3 mm z antypoślizgową powierzchnią
- Ocynkowana składana ścianka czołowa i tylna z łańcuchami mocującymi
- Zintegrowane punkty mocowania do zabezpieczania ładunku
- Wyjmowane mechanicznie przedłużenie tyłu + 1200 mm długości ładunkowej

Typy



DPW 1800

Dane techniczne

DPW	1800
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000
Masa własna [kg]	3980
Ciężar użytkowy [kg]	14020
Kierowany układ obrotowy [mm]	1000
Wymiary pojazdu, dł. x szer. x wys. [mm]	12000 x 2550 x 2950
Wymiary mostka, dł. x szer. [mm]	9524 x 2480
Wysokość platformy [mm]	1100
Zapotrzebowanie na moc [kW/KM]	> 81 / 109
Wysokość kratki burty [mm]	1850
Grubość płyty podłogowej [mm]	3



Rozwiązania

- » Korpus pojemnika samonośny, całkowicie ocynkowany, grubość ścianki 5 lub 6 mm
- » Optymalne dopasowanie dyszla do ciągnika (wysokość przyczepy regulowana)
- » Wytrzymałe sprężarki z компактowymi wymiarami i zaawansowaną mocą
- » Maksymalna moc ssania do krótkiego czasu napełniania
- » Seryjny podział komory zbiornika na dwa odcinki, aby uniknąć kołysania się cieczy przy transporcie
- » Szerokie opony do minimalnego nacisku na podłoże i niskiego zagęszczenia podłoża
- » Innowacyjny system oznaczeń węzowych Kennfix®



Supercis / Ultracis Wozy asenizacyjne

Wozy asenizacyjne, modele Supercis i Ultracis, zapewniają oprócz sprawdzonej wysokiej jakości, także wiele specyficznych rozwiązań klienta. Wozy asenizacyjne zostały opracowane w pierwszej kolejności do odsysania, transportu i rozprowadzania gnojowicy i innych cieczy, jak woda deszczowa. Pojemniki są całkowicie ocynkowane, co gwarantuje długotrwałą ochronę przed korozją i uszkodzeniami mechanicznymi i w ten sposób przedłuża żywotność maszyny.

Stabilnie ocynkowany korpus pojemnika z zawartymi seryjnie ściankami piętzącymi zapewnia maksymalną stabilność i sztywność. Przez umieszczone jeden nad drugim otwory można ustawiać wysokość dyszla odpowiednio do oczekiwań klienta, zmiennie, na korpusie pojemnika. Na żądanie może nastąpić rozprowadzanie przepływu gnojowicy przez rozdzielanie wahadłowe, a tym samym osiąga się szerokość roboczą do 15 metrów.



Podwozie

- Zintegrowana rama podwozia całkowicie ocynkowana
- Widły do ciągnięcia i urządzenie ustawiania wysokości (zawieszenie dolne i górne)
- Stabilne zabezpieczenie przed najechaniem ze zintegrowanym oświetleniem i migaczami
- Jako wersja jednoosiowa (Supercis) lub tandemowa (Ultracis)



Korpus pojemnika

- Całkowicie ocynkowany korpus pojemnika z grubością 5 lub 6 mm, zintegrowana ścianka piętząca, przyłącza przewodów ssących i ciśnieniowych z szybkim łącznikiem, zgarniacz do gnojowicy z aktywną hydrauliczną, wskaźnik poziomu napełnienia, zawór układu i syfon z wziernikiem, pokrywa włazu z tyłu, widły układania węża z lewej i prawej strony, manometr, zawór bezpieczeństwa zabezpieczony na 0,5 bar



Sprężarka

- Supercis 500/650 - JUROP PN 58 z zaworem zabezpieczającym przed nadciśnieniem, przepływ objętościowy przy ciśnieniu atmosferycznym 6500 litrów/min., maks. nadciśnienie 1,0 bar, zapotrzebowanie na moc 6,6 kW
- Supercis 800/1000 - JUROP PN 84 z zaworem zabezpieczającym przed nadciśnieniem, przepływ objętościowy przy ciśnieniu atmosferycznym 9000 litrów/min., maks. nadciśnienie 1,0 bar, zapotrzebowanie na moc 11,2 kW
- Ultracis 1200/1550 - JUROP PN 106 z zaworem zabezpieczającym przed nadciśnieniem, przepływ objętościowy przy ciśnieniu atmosferycznym 11000 litrów/min., maks. nadciśnienie 1,0 bar, zapotrzebowanie na moc 13,6 kW

Typy



Supercis 500 / 650



Supercis 800 / 1000



Ultracis 1200 / 1550

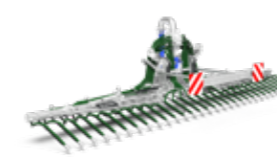
Dane techniczne

	SUPERCIS 500 / 650	SUPERCIS 800 / 1000	ULTRACIS 1200 / 1550
Pojemność [l]	5200 / 6500	8200 / 10200	12000 / 15500
Korpus pojemnika (DM x L) [mm]	1400 x 3540 / 1400 x 4540	1600 x 4350 / 1600 x 5370	1700 x 5700 / 1800 x 6450
Grubość [mm]	5	5	6
Wąż ssący ["]	6	6	6
Ciężar własny [kg]	1960 / 2160	2580 / 2980	5500 / 5800
Wymiary pojazdu, dł. x szer. x wys. [mm]	5590 x 2420 x 2340 / 6590 x 2420 x 2340	6630 x 2550 x 2640 / 7740 x 2700 x 2680	8100 x 2550 x 3100 / 8750 x 3000 x 3350
Zapotrzebowanie na moc [kW/KM]	> 47 / 63 / > 52 / 70	> 59 / 78	> 110 / 150 / > 120 / 163

Systemy rur dystrybucyjnych



Hawk (4.0-6.0 m)



Eagle (6.0-12.0 m)



Albatros (7.5-18.0 m)



Condor (7.5-18.0 m)



Rozwiązania

- » Redukcja ciężaru własnego przez zastosowanie nowoczesnego wzmocnionego włóknem szklanym tworzywa sztucznego
- » Pompa ślimakowa mimośrodowa do maksymalnego bezpieczeństwa eksploatacyjnego, najwyższej efektywności tłoczenia i szybkiego napełniania
- » Podłączanie ramienia ssącego bez opuszczania ciągnika dla maksymalnej efektywności
- » Dyszel z regulacją wysokości z opcjonalną amortyzacją dla jak największego komfortu jazdy
- » Największe możliwe opony do redukcji zagęszczenia gleby i dla zmniejszenia oporu jazdy
- » Różne urządzenia podłączane do aplikacji na glebę pozwalają na liczne możliwości zastosowania



Polycis Wozy asenizacyjne

Nowa generacja wozów asenizacyjnych Polycis z jedynym w swoim rodzaju i innowacyjnym systemem nawożenia jest dostępna w czterech różnych wersjach: Polycis 1100 w wersji jednoosiowej lub tandemowej z pojemnością 11000 litrów lub Polycis 1400/1550/1600 lub 1800/2000 w wersji tandemowej z pojemnością 14000/15500/16000 lub 18000/20000 litrów.

Przy różnicowaniu wyposażenia położono nacisk na to, aby modele Polycis można było wyposażać w jak najbardziej różnorodny sposób. Od automatycznego urządzenia dokującego przez regulowany hydraulicznie pod względem wysokości dyszel z układem amortyzacyjnym po zintegrowany system płóz i węży z szerokością roboczą nawet 18 m do aplikacji na glebę - Farmtech oprócz szerokiego wyposażenia podstawowego oferuje jeszcze wiele innych opcji wyposażenia i stwarza tym samym maksymalną elastyczność dla każdego oczekiwania klienta. Wysokiej jakości pompa ślimakowa mimośrodowa zapewnia w Farmtech Polycis konieczne ciśnienie napełniania i wyprowadzania.



Podwozie

- Agregat osiowy wahadłowy z dwiema wytrzymałymi osiami BPW z 10-otworowym przyłączem koła
- Rozstaw 2150 mm
- Jako wersja jednoosiowa lub tandemowa



Korpus pojemnika

- Korpus pojemnika z wzmocnionego włóknem szklanym tworzywa sztucznego (GFK z powłoką Gelcoat) z grubością minimalną ścianki 8 mm, połączenie zamknięte kształtowo z ramą podstawową, zintegrowana ściana piętrząca, przyłącza przewodów ssących po lewej stronie z szybkim łącznikiem, zgarniacz gnojowicy z aktywacją pneumatyczną, zintegrowany przewód ciśnieniowy z hydraulicznym zaworem przełączeniowym, wskaźnik poziomu napełnienia z automatyczną napętniania, patków węzowy



Pompa

- WANGEN pompa ślimakowa mimośrodowa GL-F 4000, ilość tłoczenia 4000 l/min., wirnik pusty z napędem przez przegub Kardana (wersja wzmocniona), uszczelka wału ze zbiornikiem oleju, bezobsługowe uszczelki pierścienia ślizgowego, łożyskowanie podwójne z łożyskiem rolkowym stożkowym

Typy



Polycis 1100E



Polycis 1100T



Polycis 1400 / 1550 / 1600



Polycis 1800 / 2000

Dane techniczne

POLYCIS	1100E	1100T	1400 / 1550 / 1600	1800 / 2000
Pojemność [l]	11000	11000	14000 / 15500 / 16000	18000 / 20000
Korpus pojemnika (DM x L) [mm]	2050 x 5050	2050 x 5050	2050 x 5050	2050 x 6500
Grubość [mm]	> 8	> 8	> 8	> 8
Wąż ssący ["]	6	6	6	8
Ciężar własny [kg]	3760	4620	4820 / 5100 / 5300	6500 / 7000
Wymiary pojazdu, dł. x szer. x wys. [mm]	7800 x 2550 x 3120	7800 x 2550 x 3120	7800 x 2550 x 3620	10000 x 2990 x 3780 / 10000 x 2990 x 3940
Zapotrzebowanie na moc [kW/KM]	> 94 / 126	> 110 / 150	> 120 / 163	> 135 / 180 / > 149 / 199

Systemy rur dystrybucyjnych



Albatros
(12.0-18.0 m)



Condor
(12.0-18.0 m)



Farming for future.

Farmtech d.o.o.

Industrijska ulica 7
SI-9240 Ljutomer, Slovenia
+386 2 584 91 00
info@farmtech.eu

© 2023 Farmtech d.o.o. Zastrzegamy sobie prawo do zmian funkcyjnych w ramach dalszego projektowania.

