

# Produkt- programm





## Farmtech

Das Unternehmen Farmtech strebt danach, eine Reihe von Produkten anzubieten, die auf den Bedarf von modernen Agrartechnikern ausgerichtet sind. Auf der Basis unserer langjährigen Erfahrung in der Entwicklung und Serienfertigung von Landtechnik-Produkten bieten wir unseren Kunden alle Arten von Einachs-, Zweiachs-, Dreiachs- und Tandem-Dreiseitenkippern, Universalfahrzeugen sowie Stallungstreuern und Güllefässern unter der Marke Farmtech an. Die Maschinen aus dem Hause Farmtech haben eine lange Tradition - seit 1954 entwickeln wir qualitativ hochwertige Landtechnik-Produkte. Unsere Produkte überzeugen durch Qualität, solide Konstruktion, innovative Technik, ausgesprochene Langlebigkeit, eine hohe Werterhaltung, höchste Produktivität und Zuverlässigkeit.

Alle Farmtech-Produkte entsprechen höchsten Qualitätsstandards und erfüllen alle vorgeschriebenen Richtlinien der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) sowie der EG-Richtlinie (CE-Kennzeichnung).



### Dreiseitenkipper

<b>EDK</b> Einachs-Dreiseitenkipper	4
<b>ZDK</b> Zweiachs-Dreiseitenkipper	6
<b>DDK</b> Dreiachs-Dreiseitenkipper	8
<b>TDK</b> Tandem-Dreiseitenkipper	10

### Universal-Fahrzeuge

<b>Durus</b> Muldenkipper	12
<b>Gravis</b> Schwerlastmuldenkipper	14
<b>Fortis</b> Abschiebewagen	16

### Streuer

<b>Minifex</b> Bergstreuer	18
<b>Superfex</b> Stallungstreuer	20
<b>Ultrafex</b> Universalstreuer	22
<b>Megafex</b> Universalstreuer	24

### Güllefässer

<b>Supercis / Ultracis</b> Güllefass	26
<b>Polycis</b> Güllefass	28

### Plattformwagen

<b>DPW</b> Dreiachs-Plattformwagen	30
---------------------------------------	----



## Highlights

- » Stabiles Fahrgestell mit maximalem Fahrkomfort für den effizienten Ladungstransport
- » Bequeme Bedienung der Pendelbordwand durch Zentralverriegelungshebel
- » Sicherer Ladungstransport durch kaltgewalzte, laserver-schweißte Fuhrmann Stahlblechbordwände
- » Absolute Korndichtheit durch profilierte Brückenkante
- » Stabile Bordwände mit Selbstreinigungseffekt beim Schließen



# EDK Einachs-Dreiseitenkipper

Die Einachs-Dreiseitenkipper EDK stellen das Basisproduktsegment von Farmtech dar und können für den Transport unterschiedlichster Güter eingesetzt werden. Speziell bei dieser Kippergruppe kommt es besonders auf das hervorragende Verhältnis zwischen Eigengewicht und Nutzlast an. Alle EDK Kipper halten höchsten Belastungen im Feld und auf der Straße problemlos stand und werden somit vom Einsteiger bis zum erfahrenen Profianwender häufig eingesetzt.

Mit Stahlpendelaufsatzwänden, robusten Schnellverschlüssen und der serienmäßigen Zentralverriegelung bietet die EDK Reihe ein Maximum an Flexibilität und Wirtschaftlichkeit. Optionale Ausrüstungsvarianten wie etwa die Parabelfederung, der Hardox® Boden oder die Zweileitungs-Druckluftbremsanlage bieten für den überbetrieblichen Einsatz eine ausgezeichnete Ergänzung.



## Fahrgestell

- Stabiles geschlossenes C-Pressprofil-fahrgestell mit 5 mm Wandstärke und Trapezkipprahmen für maximale Stabilität
- Obenanhangung mit verstellbarer Zugöse D40 zur optimalen Anpassung an das Zugfahrzeug
- Stützrad mit halbautomatischem Klappvorgang und Federverriegelung für einfaches Abstellen (Optional)
- Hintere Anhängerkupplung (Optional)



## Achse

- Hervorragende Fahreigenschaften durch robuste ADR-Bremsachse mit 6-Loch Radanschluss
- Optionale Parabelfederung für hohe Transportgeschwindigkeiten
- Bestmögliche Standsicherheit durch 1700 mm Spurweite (EDK 800)



## Aufbau

- Stahlpendelaufsätze mit 2,5 mm Wandstärke (Fuhrmann- Profil) und Schnellverschlüssen
- Zentralverriegelung links, rechts und hinten serienmäßig für höchsten Komfort (EDK 650, EDK 800)
- Kornschieber für dosiertes Abladen von rieselfähigen Gütern
- Rutschfeste Aufstiegshilfen

## Typen



EDK 500



EDK 650



EDK 800

## Daten

EDK	500	650	800
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	5000	6500	8000
Leergewicht (nach Ausrüstung) [kg]	1100	1500	1850
Nutzlast [kg]	3900	5000	6150
Stützlast [kg]	1000	1000	1000
Fahrzeugmaße (L x B x H) [mm]	4670 x 1910 x 1530	5180 x 2160 x 2050	5840 x 2330 x 2250
Brückenmaße innen (L x B) [mm]	3000 x 1760	3490 x 2000	4150 x 2160
Plattformhöhe bei Serienbereifung [mm]	990	1000	1000
Leistungsbedarf [kW/PS]	23 / 30	29 / 39	36 / 48
Bordwandhöhe [mm]	500	500 + 500	500 + 500
Ladevolumen (Wassermaß) [m <sup>3</sup> ]	2,6 - 5,2	7,0 - 10,5	9,0 - 15,3
Nutzvolumen (max.) [m <sup>3</sup> ]	4,4 - 7,0	9,2 - 12,7	11,7 - 18,0
Kornschieber mit Hebel [mm]	390 x 240	390 x 240	390 x 240
Bodendicke [mm]	3	4	4



**Highlights**

- » Fahrgestellrahmen aus Formrohr für maximale Stabilität
- » Selbstreinigender 4 bzw. 5 mm starker Stahlblechboden
- » Hartverchromter Kippzylinder mit automatischem Hubbegrenzungsventil
- » Sicherer Ladungstransport durch kaltgewalzte, laserver-schweißte Fuhrmann Stahlblechbordwände
- » Einfache Handhabung durch Zentralverriegelung und optionale Bordwandhebefe-dern



# ZDK Zweiachs-Dreiseitenkipper

Für maximale Transportleistungen unter harten Einsatzbedingungen sind die Zweiachs-Dreiseitenkipper ZDK besonders gut geeignet. Sowohl der Fahrgestellrahmen, als auch der Brückenrahmen sind für höchste Belastungen ausgelegt und gewähren somit eine maximale Verwindungssteifigkeit. Die Parabelfederung und die große Spurbreite sorgen selbst bei schnellen Straßenfahrten für eine gleichmäßige Belastung der Achsen. Gleichzeitig erhöht sich die Standsicherheit beim Kippvorgang.

Die breite Palette von ZDK- Modellen bietet bei einem Ladevolumen von 10 bis 28 Kubikmeter für nahezu alle landwirtschaftlichen Güter eine hervorragende Transportlösung. Optionale Ausstattungsvarianten wie etwa die hydraulische Öffnung der Seitenwand oder die Rübenrutsche erhöhen den Bedienkomfort.



**Fahrgestell**

- Fahrgestellrahmen aus geschlossenen Formrohren für maximale Stabilität
- Parabelfederung und durchlenkbarer Drehkranz für bestmöglichen Fahrkomfort
- Automatische Anhängerkupplung (Optional)



**Kippvorrichtung**

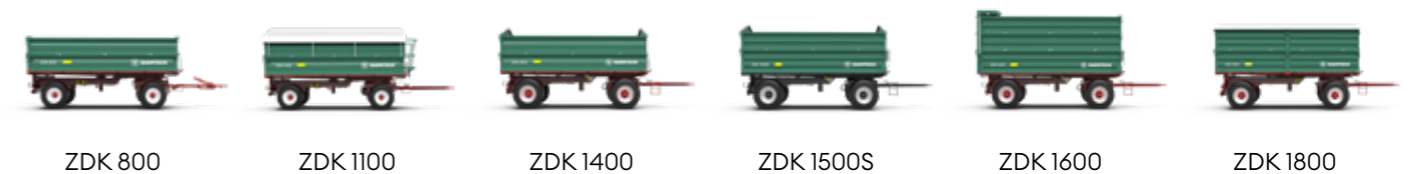
- Hartverchromter 4- stufiger Kippzylinder
- Automatisches Hubbegrenzungsventil für den Seitenkippvorgang
- Durchgehende Brems- und Kippleitungen für den zweiten Anhänger (Optional)



**Aufbau**

- Stahlpendelaufsätze mit 2,5 mm Wandstärke (Fuhrmann- Profil) und Schnellver-schlüssen
- Zentralverriegelung links, rechts und hinten serienmäßig für höchsten Komfort
- Kornschieber für dosiertes Abladen von rieselfähigen Gütern
- Unterfahrerschutz mit integrierter Beleuchtung

**Typen**



**Daten**

ZDK	800	1100	1400	1500S	1600	1800
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	8000	11000	14000	15000	16000	18000
Leergewicht (nach Ausrüstung) [kg]	2400	2500	3700	3700	3800	4700
Nutzlast [kg]	5600	8500	10300	11300	12200	13300
Stützlast [kg]	1010	1010	1100	1100	1100	1100
Fahrzeugmaße (L x B x H) [mm]	6640 x 2310 x 2425	6640 x 2310 x 2425	7100 x 2450 x 2930	7100 x 2450 x 2930	7100 x 2450 x 2930	7270 x 2550 x 3420
Brückenmaße innen (L x B) [mm]	4510 x 2060 / 2160	4510 x 2060 / 2160	4950 x 2200 / 2300	4950 x 2200 / 2300	4950 x 2200 / 2300	5250 x 2416
Plattformhöhe bei Serienbereifung [mm]	1185	1185	1330	1330	1330	1425
Leistungsbedarf [kW/PS]	> 36 / 48	> 50 / 66	> 63 / 84	> 68 / 91	> 68 / 91	> 81 / 109
Bordwandhöhe [mm]	500 + 500	600 + 600	600 + 600	800+600	800 + 600	800 + 800
Ladevolumen (Wassermaß) [m3]	10,0 - 11,5	11,0 - 17,0	13,0 - 22,0	15,6	15,6 - 24,0	20,0 - 28,0
Nutzvolumen (max.) [m3]	11,9 - 13,4	12,9 - 18,9	15,2 - 24,2	17,8	17,8 - 26,2	22,5 - 30,5
Kornschieber mit Hebel [mm]	390 x 240	390 x 290	390 x 290	390 x 290	390 x 290	390 x 390
Bodendicke [mm]	4	4	4	4	4	5



### Highlights

- » Fahrgestellrahmen aus Formrohr für maximale Stabilität
- » Selbstreinigender 5 mm starker Stahlblechboden
- » Robuste Achsen in 60 km/h Ausführung und Parabelfederung
- » Hartverchromter Kippzylinder mit automatischem Hubbegrenzungsventil
- » Sicherer Ladungstransport durch kaltgewalzte, laserver-schweißte Fuhrmann Stahlblechbordwände
- » Höchste Stabilität des Aufbaus durch stabile, steckbare Eckrun-gen und Mittelrun-gen
- » Aufsatzspitzen, Planenverdeck und eine stabile Arbeitsplatt-form ermöglichen ein hohes Maß an Sicherheit während der Beladung und des Ladungs-transportes



## DDK Dreiachs-Dreiseitenkipper

Ein leistungsstarkes Transportfahrzeug mit hoher Tragfähigkeit, best-möglichem Bedienkomfort und langer Lebensdauer ist die Grundlage einer modernen Landwirtschaft. Mit dem Modell DDK werden höchste Ansprüche in Bezug auf Qualität, Leistung und Ausstattung erfüllt.

Der DDK Kipper ist speziell für lange Transportdistanzen geeignet und überzeugt durch großes Ladevolumen, schnelles und problemloses Be- und Entladen sowie einfache Bedienung und maximale Sicherheit.



### Fahrgestell

- Fahrgestellrahmen aus geschlossenen Formrohren für maximale Stabilität
- Parabelfederung und durchlenkbarer Drehkranz für bestmöglichen Fahrkomfort
- Einfaches Ankuppeln durch V- oder Y-Zug-gabel mit Höheneinstellvorrichtung



### Achsen

- Drei robuste ADR- Bremsachsen mit 10-Loch Radanschluss, Spurweite 1950 mm und Nockenbremse 406 x 120 mm für sichere Straßenfahrten
- Auf alle Räder wirkende Druckluftbrems-anlage mit ALB



### Aufbau

- Brückenboden aus 5 mm Stahlblech mit verschraubten Eckrun-gen und Mittelrun-gen
- Stahlpendelaufsätze mit 2,5 mm Wand-stärke (Fuhrmann- Profil) und Schnellver-schlüssen
- Zentralverriegelung links, rechts und hin-ten serienmäßig für höchsten Komfort
- Unterfahrschutz mit integrierter Beleuch-tung

### Typen



DDK 2400

### Daten

DDK	2400
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	24000
Leergewicht (nach Ausrüstung) [kg]	7000
Nutzlast [kg]	17000
Stützlast [kg]	1100
Fahrzeugmaße (L x B x H) [mm]	9540 x 2550 x 3470
Brückenmaße innen (L x B) [mm]	7300 x 2416
Plattformhöhe bei Serienbereifung [mm]	1470
Leistungsbedarf [kW/PS]	> 108 / 145
Bordwandhöhe [mm]	800 + 800
Ladevolumen (Wassermaß) [m <sup>3</sup> ]	28,0 - 39,0
Nutzvolumen (max.) [m <sup>3</sup> ]	30,5 - 42,5
Kornschieber mit Hebel [mm]	390 x 390
Bodendicke [mm]	5



**Highlights**

- » Stabiles Fahrgestell mit maximalem Fahrkomfort für den effizienten Ladungstransport
- » Selbstreinigender 4 bzw. 5 mm starker Stahlblechboden
- » Hartverchromter Kippzylinder mit automatischem Hubbegrenzungsventil
- » Sicherer Ladungstransport durch kaltgewalzte, laserver-schweißte Fuhrmann Stahlblechbordwände
- » Bequeme Bedienung der Pendelbordwand durch Zentralverriegelungshebel
- » Robuste Achsen in 60 km/h Ausführung und Parabelfederung



# TDK Tandem-Dreiseitenkipper

Um hohe Nutzlasten auf verschiedenartigen Untergründen sicher und bodenschonend zu bewegen, bedarf es den überzeugenden Merkmalen der Tandem- Dreiseitenkipper TDK. Das Fahrwerk sorgt durch die kompakte Bauweise für große Wendigkeit und gewährleistet darüber hinaus maximale Stabilität und Sicherheit beim Beladen, Entladen und Fahren.

Die besonders niedrige Plattformhöhe, eine höhenverstellbare Deichsel und die leistungsstarken Bremsen sorgen für maximalen Fahrkomfort und Sicherheit auch bei hohen Geschwindigkeiten. Durch die vielfältigen Ausstattungsvarianten ist der TDK sowohl für den Einsteiger, als auch für den professionellen Landwirt die bestmögliche Transportlösung.



**Fahrgestell**

- Fahrgestellrahmen aus geschlossenen Formrohren für maximale Stabilität
- Kardanische Kippzylinderaufnahmen sorgen für maximale Tragfähigkeit
- Zugeinrichtung mit Zugöse D40 höhenverstellbar oder starr



**Achsen**

- Hervorragende Fahreigenschaften durch robuste ADR-Bremsachse
- Parabelfederung und Pendelachsaggregat für hohe Transportgeschwindigkeiten



**Aufbau**

- Brückenboden aus 4 bzw. 5 mm Stahlblech mit Eckkrungen
- Stahlpendelaufsätze mit 2,5 mm Wandstärke (Fuhrmann- Profil) und Schnellverschlüssen
- Zentralverriegelung links, rechts und hinten serienmäßig für höchsten Komfort
- Unterfahrerschutz mit integrierter Beleuchtung

**Typen**



**Daten**

TDK	800	900	1100 / S	1300 / 1500 / S	1800	2000
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	8000	9000	11000	13000 / 15000	18000	20000
Leergewicht (nach Ausrüstung) [kg]	2600	2300	2800	3000	3900	5600
Nutzlast [kg]	5400	6700	8200	10000	14100	14400
Stützlast [kg]	1600	1500	1700	2000	1900	2000
Fahrzeugmaße (L x B x H) [mm]	6240 x 2450 x 2100	5830 x 2330 x 2100	6210 x 2450 x 2290	6210 x 2450 x 2300	6740 x 2450 x 3100	7160 x 2550 x 3430
Brückenmaße innen (L x B) [mm]	4510 x 2200 / 2300	4150 x 2160	4510 x 2200 / 2300	4510 x 2200 / 2300	4950 x 2200 / 2300	5250 x 2416
Plattformhöhe bei Serienbereifung [mm]	1040	1040	1040	1050	1300	1420
Leistungsbedarf [kW/PS]	> 36 / 48	> 41 / 54	> 50 / 66	> 59 / 78	> 81 / 109	> 90 / 121
Bordwandhöhe [mm]	500 + 500	500 + 500	600 + 600	600 + 600	800 + 600	800 + 800
Ladevolumen (Wassermaß) [m3]	10,0 - 18,0	9,0 - 16,0	12,0 - 18,0	12,0 - 20,0	16,0 - 24,5	20,0 - 28,0
Nutzvolumen (max.) [m3]	12,0 - 20,0	10,8 - 17,8	14,0 - 20,0	14,0 - 22,0	18,2 - 26,7	22,5 - 30,5
Kornschieber mit Hebel [mm]	390 x 240	390 x 240	390 x 290	390 x 290	390 x 390	390 x 390
Bodendicke [mm]	4	4	4	4	4	5



**Highlights**

- » Konische Mulde gewährleistet vollständiges Entleeren
- » Absolute Korndichtheit
- » Einfache Handhabung und ausgereifte Technik
- » Geringes Gewicht trotz robuster Konstruktion
- » Hohe Qualität und Sicherheit



# Durus Muldenkipper

Der Muldenkipper Durus eignet sich perfekt zum Transport sämtlicher landwirtschaftlicher Güter, besonders für Silage, Getreide, Hackschnitzel und andere lose Schüttgüter. Dabei gewährleistet die konische Brücke mit sehr hoher Elastizität eine schnelle und vollständige Entleerung.

Auch schweres Material wie z.B. Zuckerrüben, Sand, Schotter oder Schlamm stellen für den Durus kein Hindernis dar. Somit ist der Muldenkipper das ganze Jahr für den überbetrieblichen Einsatz bereit und gewährleistet das Arbeiten mit höchster Wirtschaftlichkeit.



**Fahrgestell**

- Fahrgestellrahmen aus Formrohr für maximale Haltbarkeit
- Überdimensionierte hintere Kipplagerung
- Höhenverstellbare Zugeinrichtung mit aktiver Deichselfederung (Durus 2000, 3000)
- Zugöse D40 mm, Stützfuß hydraulisch (Optional)



**Achsen**

- Hervorragende Fahreigenschaften durch robuste ADR-Bremsachsen
- Parabelfederung und Pendelachsaggregat für hohe Transportgeschwindigkeiten
- 10-Loch Radanschluss
- Nachlaufenkachse mit Nockenbremse 406 x 140 mm (Durus 2000, 3000)



**Aufbau**

- Konischer Muldenaufbau mit 4 mm Stahlblechboden (Optional Hardox® Ausführung)
- Hydraulische Heckklappe mit zwei doppeltwirkenden Zylindern und Sperrfunktion
- Heckklappenverriegelung über automatisches Fanghakensystem
- Optionale Eigenölversorgung (Durus 3000)
- Unterfahrerschutz mit integrierter Beleuchtung

**Typen**



**Daten**

DURUS	1600	1800	2000	3000
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	16000	18000	21000	33000
Leergewicht (nach Ausrüstung) [kg]	4200	4700	5900	9000
Nutzlast [kg]	11800	13300	15100	24000
Stützlast [kg]	2000	2000	3000	3000
Fahrzeugmaße (L x B x H) [mm]	7250 x 2550 x 2540	7250 x 2550 x 2650	7950 x 2550 x 2880	9800 x 2550 x 3020
Brückenmaße innen (L x B) [mm]	5400 x 2200 / 2300	5400 x 2200 / 2300	6000 x 2200 / 2300	8000 x 2200 / 2300
Plattformhöhe bei Serienbereifung [mm]	1220	1350	1500	1520
Leistungsbedarf [kW/PS]	> 72 / 97	> 81 / 109	> 90 / 121	> 149 / 199
Bordwandhöhe [mm]	1250	1250	1500	1500
Ladevolumen (Wassermaß) [m3]	15,0 - 21,0	15,0 - 22,3	20,0 - 31,0	27,0 - 42,0
Nutzvolumen (max.) [m3]	17,5 - 23,5	17,5 - 24,8	22,8 - 33,8	31,0 - 46,0
Kornschieber mit Hebel [mm]	390 x 320	390 x 320	390 x 320	390 x 320
Bodendicke [mm]	4	4	4	4



### Highlights

- » Muldenaufbau aus Hardox®-Stahl
- » Konstruktion für größere Belastungen
- » Verstärktes Fahrgestell für schwere Lasten
- » Hydraulisch weit öffnende Heckklappe mit Dual-Funktion des Öffnens
- » Leistungsfähiger, groß dimensionierter Hubzylinder
- » Gefederte Zugvorrichtung
- » Hydraulischer Unterfahrschutz
- » Höchste Qualität und Sicherheit
- » Einfache Handhabung und ausgereifte Technik
- » Optionale Zentralschmierung



## Gravis Schwerlastmuldenkipper

Da neben landwirtschaftlichen Schütt- und Erntegütern immer häufiger schwere Massengüter wie Sand, Kies, Bauschutt, Erd- und Recyclingmaterial zu befördern sind, werden professionelle Landwirte und Lohnunternehmen ihren Fuhrpark auf ein deutlich breiteres Materialspektrum ausrichten. Somit ist der Gravis die schlagkräftige Maschine für den überbetrieblichen Dauereinsatz.

Die außerordentlich robuste Konstruktion der Rahmeneinheit und der Mulde ermöglichen eine technische Nutzlast von etwa 25 Tonnen. Der Einsatz von hochfesten, verschleißfähigen Werkstoffen wirkt sich dabei positiv auf die Lebensdauer der Maschine aus. Sowohl das hochwertige Serienausstattungs paket als auch die Optionen helfen dem Anwender bei schweren Arbeitsbedingungen den Überblick zu bewahren.

**HARDOX®**  
IN MY BODY



### Fahrgestell

- Bestmögliche Krafteinbindung durch 4-stufige Frontalkippresse
- Im Rahmen integrierte Zugdeichsel mit Dämpfungselementen zur Verbesserung der Fahreigenschaften
- Höhenverstellbarer Unterfahrschutz mit Abdeckfunktion der Fahrzeugbeleuchtung
- Zentralschmieranlage für Achsaggregat und alle Anbauelemente (Optional)



### Achsen

- Pendelachse mit Zentralbolzenlagerung für maximalen Bodenausgleich
- Höchste Standsicherheit durch Spurweite 1950 mm
- Zweileitungsdruckluftbremsanlage



### Aufbau

- Muldenaufbau aus Hardox®-Stahl (Bodenblech 6 mm, Seitenwand 4 mm)
- Hydraulische Heckklappe mit Pendelfunktion und Sicherheitsfanghaken
- Kippwinkel von 55° für sicheres Abladen von klebrigen Materialien

### Typen



Gravis 2000

### Daten

GRAVIS	2000
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	21000
Technisch zulässiges Gesamtgewicht [kg]	31000
Leergewicht (nach Ausrüstung) [kg]	6900
Nutzlast [kg]	14100
Stützlast [kg]	3000
Fahrzeugmaße (L x B x H) [mm]	7580 x 2550 x 2876
Brückenmaße innen (L x B) [mm]	5250 x 2300
Plattformhöhe bei Serienbereifung [mm]	1400
Leistungsbedarf [kW/PS]	> 95 / 127
Bordwandhöhe [mm]	1220
Ladevolumen (Wassermaß) [m3]	12,7
Nutzvolumen (max.) [m3]	15,0
Bodendicke [mm]	4



**Highlights**

- » Einfache, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung der hydraulischen Abschiebewand
- » Komfortables Arbeiten durch elektrohydraulische Ansteuerung der Funktionen
- » Schnelles Entladen von Schüttgütern bei minimalem Ölverbrauch
- » Hoher Fahrkomfort durch gefedertes Tandemaggregat mit Längsstabilisatoren und Deichselfederung
- » Ganzjähriger Einsatz durch Verwendbarkeit als Transportwagen und Streuer



# Fortis Abschiebewagen

Der Abschiebewagen Fortis ist ein ganzjährig einsetzbares Fahrzeug für Transport- und Streuaufgaben. Der Fortis erfüllt alle Erwartungen und ist für Landwirte, landwirtschaftliche Großbetriebe, Maschinenringe und Lohnunternehmen von heute bestens geeignet.

Die hintere Standard-Öffnung (Silage-Klappe) eignet sich vor allem für Silage, Getreide, Holzhackschnitzel und ähnliche Schüttgüter. Die vielseitige Anwendung zeigt sich durch einen schnellen und einfachen Wechsel zum Streuwerk.



**Aufbau**

- Stabile Muldenkonstruktion mit Aussteifungen und klappbaren Aufsatzbordwänden 500 mm
- Bodenblechdicke 5 mm mit großer Beulsteifigkeit
- Integrierte Silageklappe in der Abschiebewand
- Schutzgitteröffnung in der Frontwand für eine einfachere Wartung



**Abschiebemechanismus**

- Antrieb der Abschiebewand über Hydromotoren und Stirnradgetriebeeinheit
- Dosierung der Abschiebegeschwindigkeit über zweistufige Regelung mittels Kontrollpult
- Vier Rundstahlketten 14 x 50 mit stabilen Rollbodenleisten
- Automatische Kettenspannung
- Optionaler Streuwerksanbau mit Walterscheid Weitwinkelgelenkwelle und Nocken-Freilaufkupplung



**Aufbau**

- Hervorragende Fahreigenschaften durch robuste ADR-Bremsachsen
- Parabelfederung und Pendelachsaggregat für hohe Transportgeschwindigkeiten
- 10-Loch Radanschluss mit 14000 kg Achslast
- Nachlaufkackse mit Nockenbremse 406 x 140 mm (Bremslast 14365 kg/Achse)

**Typen**



Fortis 2200



Fortis 3000

**Daten**

FORTIS	2200	3000
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	22000	33000
Leergewicht (nach Ausrüstung) [kg]	7000	10000
Nutzlast [kg]	15000	23000
Stützlast [kg]	2000	3000
Fahrzeugmaße (L x B x H) [mm]	9840 x 2550 x 3730	11830 x 2550 x 3730
Brückenmaße innen (L x B) [mm]	7000 x 2220	9000 x 2220
Plattformhöhe bei Serienbereifung [mm]	1470	1470
Leistungsbedarf [kW/PS]	> 99 / 133	> 149 / 199
Bordwandhöhe [mm]	1500 + 500	1500 + 500
Ladevolumen (Wassermaß) [m3]	32,6 - 37,0	41,0 - 47,0
Nutzvolumen (max.) [m3]	36,1 - 40,5	45,0 - 51,5
Bodendicke [mm]	5	5



**Highlights**

- » Schutzgitter gegen Verschmutzungen der Zugmaschine
- » Feinstreuerwerk mit vier stehenden Walzen und gezahnten Fräsmessern aus Hardox®-Stahl
- » Mehrfach verleimter, feuchtigkeitsunempfindlicher Boden aus Multiplex, Schichtholzplatte
- » Walterscheid Gelenkwelle
- » Überlastsicherung-Scherbolzen



# Minifex Bergstreuer

Durch die breite Spur und eine extrem niedrige Bauweise sind die Bergstreuer Minifex besonders hangtauglich und zeichnen sich durch ein äußerst niedriges Eigengewicht aus.

Das hochwertige Achskonzept mit tief liegendem Schwerpunkt vereint höchste Stabilität und Wendigkeit, dabei sorgt die zurückgesetzte Achse für eine optimale Gewichtsverteilung und hohe Stützlast am Schlepper. Ein durchgehender, verwindungssteifer Rahmen garantiert hohe Tragfähigkeit, Standsicherheit und Langlebigkeit.



**Aufbau**

- Profiliertes Rahmenprofil 181 x 114 / 60 x 4 mm für größte Stabilität und Verwindungssteifigkeit
- Abklappbare Stahlbordwände 500 mm mit Fuhrmann- Profil
- 30 mm Multiplex Schichtholzplatte mit Senkkopfschraubenbefestigung
- Steckbares Schutzgitter



**Kratzbodenantrieb**

- Gelenkwelle Walterscheid und Zapfwellen-drehzahl 540 U/min
- Antriebswelle mit Scherbolzensicherung
- Kratzbodenantrieb über Hydromotor und Kettentrieb mit hochfesten Rundstahlketten 8 x 31 mm
- Stufenlose Geschwindigkeits-regulierung (Vor- und Rücklauf) über Handregulator



**Streuerwerk**

- Feinstreuerwerk mit vier stehenden Walzen für optimale Verteilqualität
- Verschraubte Fräsmesser aus Hardox®-Stahl mit einer maximalen Streubreite von 6 m
- Winkelgetriebe einzeln im Ölbad laufend
- Abnehmbares Streuerwerk

**Typen**



Minifex 500



Minifex 550

**Daten**

MINIFEX	500	550
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	5000	5500
Leergewicht (nach Ausrüstung) [kg]	1300	1400
Nutzlast [kg]	3700	4100
Stützlast [kg]	1000	1250
Fahrzeugmaße (L x B x H) [mm]	5000 x 2490 x 2170	5400 x 2490 x 2170
Brückenmaße innen (L x B) [mm]	3200 x 1600	3600 x 1600
Plattformhöhe bei Serienbereifung [mm]	830	830
Leistungsbedarf [kW/PS]	> 29 / 39	> 32 / 43
Bordwandhöhe [mm]	500	500
Ladevolumen (Wassermaß) [m3]	2,1 - 4,5	2,5 - 5,2
Nutzvolumen (max.) [m3]	3,1 - 5,5	3,7 - 6,4
Profilirtes Rahmenprofil [mm]	181 x 114 / 60 x 4	181 x 114 / 60 x 4
Holzboden dicke [mm]	30	30
Durchgang (B x H)	1600 x 900	1600 x 900



Highlights

- » Schutzgitter gegen Verschmutzungen der Zugmaschine
- » Optimale Sicherheit durch Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, Zweileitungs-Druckluftbremsanlage oder 1L-/2L-Hydraulikbremse
- » Feinstreuerwerk oder Universalstreuerwerk für optimale Streugutverteilung
- » Mehrfach verleimter, feuchtigkeitsunempfindlicher Boden aus Multiplex Schichtholzplatte
- » Einachs- oder Tandemachsagregat



# Superfex Stallungstreuer

Die kompakten, leichtgängigen und leistungsstarken Streuer der Superfex Baureihe sind vielfach einsetzbar und zeichnen sich durch hohe Effizienz und optimale Breitverteilung aller landwirtschaftlichen Streugüter aus.

Sowohl Einachs- als auch Tandem-Ausführungen, mit Standard- oder Universal-Streuerwerk, verfügen über eine umfangreiche Serienausstattung und bieten somit ein einzigartiges Preis-Leistungs-Verhältnis. Mit der großen Auswahl an Optionen lässt sich der Streuer auf individuelle Bedürfnisse und Anforderungen ausrüsten.



**Aufbau**

- Profiliertes Rahmenprofil 199 x 114 / 60 x 4 mm für größte Stabilität und Verwindungssteifigkeit
- Abklappbare Stahlbordwände 500/600 mm mit Fuhrmann- Profil
- 30 mm Multiplex Schichtholzplatte mit Senkkopfschraubenbefestigung (Superfex 700 mit Magnelis)
- Steckbares Schutzgitter und Kotflügel



**Kratzbodenantrieb**

- Gelenkwelle Walterscheid mit Überlastsicherung und Nockenschaltkupplung, Zapfwellendrehzahl 540 U/min
- Kratzbodenantrieb über Hydromotor und Stirnradgetriebe mit hochfesten Rundstahlketten
- Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung (Vor- und Rücklauf) über Handregulator



**Streuerwerk**

- Feinstreuerwerk mit vier stehenden Walzen für optimale Verteilqualität
- Verschraubte Fräsmesser aus Hardox®-Stahl mit einer maximalen Streubreite von 9 m
- Optionales Universalstreuerwerk für trockene Streugüter und Kompost
- Winkelgetriebe einzeln im Ölbad laufend
- Abnehmbares Streuerwerk, hydraulischer Streuerwerkschutz und Dosiereinheit

Typen



Superfex 600      Superfex 700      Superfex 800      Superfex 1000      Superfex 1200

Daten

SUPERFEX	600	700	800	1000	1200
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	6200	7000	8000	10000	12000
Leergewicht (nach Ausrüstung) [kg]	1800	2390	2200	2700	2800
Nutzlast [kg]	4400	4610	5800	7300	9200
Stützlast [kg]	1000	1600	1600	1600	1600
Fahrzeugmaße (L x B x H) [mm]	5800 x 2090 x 2700	6450 x 2200 x 2770	7000 x 2150 x 2540	7000 x 2150 x 2600	7000 x 2100 x 2600
Brückenmaße innen (L x B) [mm]	3800 x 1800	3950 x 1800	5000 x 1800	5000 x 1800	5000 x 1800
Plattformhöhe bei Serienbereifung [mm]	1115	1115	1190	1190	1265
Leistungsbedarf [kW/PS]	> 36 / 49	> 41 / 55	> 47 / 63	> 59 / 78	> 70 / 94
Bordwandhöhe [mm]	500	600	500 + 500	500 + 500	500 + 500
Ladevolumen (Wassermaß) [m3]	3,2 - 6,5	4,0 - 11,2	8,6 - 13,0	8,6 - 13,0	8,6 - 13,0
Nutzvolumen (max.) [m3]	4,5 - 7,8	5,4 - 12,6	10,4 - 14,7	10,4 - 14,7	10,4 - 14,7
Profilieretes Rahmenprofil [mm]	199 x 114 / 60 x 4	n/a	199 x 114 / 60 x 4	199 x 114 / 60 x 4	199 x 114 / 60 x 4
Holzboden dicke [mm]	35	n/a	35	35	35
Durchgang (B x H)	1800 x 1100	1800 x 1100	1800 x 1100	1800 x 1100	1800 x 1100



Highlights

- » Ein abnehmbares Streuwerk sorgt für ein optimales Streuergebnis
- » Stabile Rahmenbauweise mit solidem Aufbau sorgt für Stabilität und Langlebigkeit
- » Ein stufenlos regulierbarer Kratzbodenantrieb mit vier förderstarken Ketten ermöglicht eine optimale Materialzuführung zum Streuwerk
- » Ein Hydromotor mit Stirnradgetriebe sorgt für maximale Abschiebekraft
- » Eine Komfortbedienung mit zahlreichen Automatikfunktionen entlastet den Fahrer bei der Arbeit
- » Ganzjähriger Einsatz durch Verwendbarkeit als Streuer und Ladewagen



# Ultrafex Universalstreuer

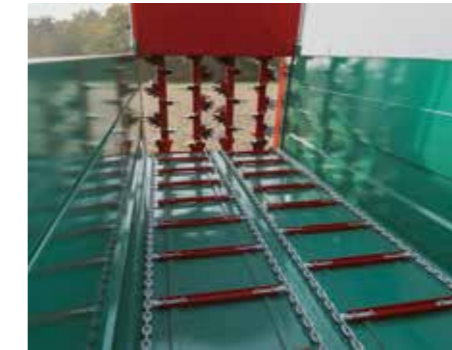
Mit diesen Modellen von 12 bis 16 Tonnen Gesamtgewicht werden vor allem größere landwirtschaftliche Betriebe, Maschinenringe und Lohnunternehmen bedient.

Ein selbsttragender, robust ausgeführter Mulden- bzw. Wannenaufbau mit Vertikal- oder Horizontalstreuung und einer dichtschießenden Volumenklappe für Silagetransporte zeichnen diese Serie aus.



**Aufbau**

- Ein selbsttragender, robust ausgeführter Mulden- bzw. Wannenaufbau.
- Stahlbordwände 1000 mm mit Aufsatzbordwänden 350 mm (Ultrafex 1600)
- Stahlblechboden 4 mm mit Hardox®-Laufschiene für den Kratzboden
- Hydraulischer Stauschieber mit Zentralschmieranlage und elektrohydraulischer Bedienung (Optional)



**Kratzbodenantrieb**

- Weitwinkelgelenkwelle Walterscheid mit Überlastsicherung
- Kratzbodenantrieb über Hydromotor und Stirnradgetriebe mit hochfesten Rundstahlketten 14 x 50 mm
- Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung (Vor- und Rücklauf) über Handregulator



**Streuwerk**

- Universal- oder Feinstreuerwerk für Streubreiten bis 22 m
- Verschraubte Fräsmesser oder Wurfblätter aus Hardox®-Stahl
- Abnehmbares Streuwerk, hydraulischer Streuwerksschutz und Dosiereinheit

Typen



Ultrafex 1200



Ultrafex 1600

Daten

ULTRAFEX	1200	1600
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	12000	16000
Leergewicht (nach Ausrüstung) [kg]	4300	5000
Nutzlast [kg]	7700	11000
Stützlast [kg]	2000	2000
Fahrzeugmaße (L x B x H) [mm]	7900 x 2620 x 3245	7900 x 2440 x 3100
Brückenmaße innen (L x B) [mm]	5000 x 1950 / 2000	5000 x 1950 / 2000
Plattformhöhe bei Serienbereifung [mm]	1664	1515
Leistungsbedarf [kW/PS]	> 70 / 94	> 94 / 126
Bordwandhöhe [mm]	1000	1000 + 350
Ladevolumen (Wassermaß) [m3]	10,0	13,5
Nutzvolumen (max.) [m3]	12,0	15,0
Profiliertes Rahmenprofil [mm]	200	200
Stahlboden dicke [mm]	4	4
Durchgang (B x H)	2000 x 1350	2000 x 1350



**Highlights**

- » Robuste Bauweise für härteste Einsatzbedingungen
- » Überlastsicherung des Streuwerks durch Nockenschaltkupplungen mit integriertem Freilauf
- » Wartungsfreier Antrieb mit Absicherung gegen Fremdkörper
- » Wirtschaftlicher Einsatz durch hervorragendes Preis-/Leistungs-Verhältnis



# Megafex Universalstreuer

Die Vorteile moderner Schlepper kommen durch die Kombination mit dem Universalstreuer Megafex voll zur Geltung. Eine überdurchschnittliche technische Ausstattung ermöglicht komfortables Arbeiten bei höchster Effizienz. Kontrollierte Ausbringung des Düngers ist Voraussetzung für eine verantwortungsvolle und moderne Landwirtschaft. Der Megafex garantiert eine exakte und gleichmäßige Verteilung unterschiedlicher Streugüter.

Der Einsatz robuster Komponenten, eine qualitätsgesicherte Fertigung und Endkontrolle sind notwendige Voraussetzungen. Darüber hinaus machen die einfache Handhabung, die hohe Zuverlässigkeit und die Verwendung von hochwertigen Materialien namhafter Lieferanten den Megafex zur perfekten Maschine. Langjährige Erfahrungen in der Landtechnik - kombiniert mit Know-how aus dem Spezialmaschinenbau - ergeben einen Universalstreuer mit Höchstleistung unter allen Bedingungen.



**Aufbau**

- U-Rahmenprofil 190 mm für größte Stabilität und Verwindungssteifigkeit
- Stahlbordwände 1500 mm mit abklappbaren Aufsatzbordwänden 500 mm
- Stahlblechboden 4 mm mit Hardox®-Laufschiene für den Kratzboden
- Hydraulischer Stauschieber mit Zentralschmieranlage und elektrohydraulischer Bedienung (Optional)



**Kratzbodenantrieb**

- Weitwinkelgelenkwelle Walterscheid mit Überlastsicherung
- Tellerantrieb über Nockenschalt- und Freilaufkupplung, Zapfwellendrehzahl 1000 U/min
- Kratzbodenantrieb über zwei Hydromotoren und Stirnradgetriebe mit hochfesten Rundstahlketten 14 x 50 mm
- Zweistufige Geschwindigkeitsregelung sowohl Vor- und Rücklauf



**Streuwerk**

- Universal- oder Feinstreuerwerk für Streubreiten bis 25 m
- Verschraubte Fräsmesser oder Wurfflügel aus Hardox®-Stahl
- Abnehmbares Streuwerk, hydraulischer Streuwerkschutz und Dosiereinheit

**Typen**



Megafex 1800



Megafex 2200

**Daten**

MEGAFEX	1800	2200
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	18000	23000
Leergewicht (nach Ausrüstung) [kg]	7000	9000
Nutzlast [kg]	12000	14000
Stützlast [kg]	2000	3000
Fahrzeugmaße (L x B x H) [mm]	9050 x 2550 x 3230	9850 x 2550 x 4000
Brückenmaße innen (L x B) [mm]	5550 x 2100 / 2200	6700 x 2100 / 2200
Plattformhöhe bei Serienbereifung [mm]	1475	1655
Leistungsbedarf [kW/PS]	> 105 / 141	> 135 / 180
Bordwandhöhe [mm]	1000 + 500	1500 + 500
Ladevolumen (Wassermaß) [m3]	23,4	35,5
Nutzvolumen (max.) [m3]	26,4	38,5
Profiliertes Rahmenprofil [mm]	200	200
Stahlboden dicke [mm]	4	4
Durchgang (B x H)	2200 x 1500	2200 x 2000



Highlights

- » Fasskörper selbsttragend, komplett verzinkt, Wandstärke 5 bzw. 6 mm
- » Optimale Anpassung der Deichsel an das Zugfahrzeug (Anhängenhöhe verstellbar)
- » Robuste Kompressoren mit kompakten Abmessungen und hervorragender Leistung
- » Maximale Saugleistung für kurze Befülldauer
- » Serienmäßige Unterteilung der Tankkammer in zwei Abschnitte, um ein Aufschaukeln der Flüssigkeit beim Transport zu vermeiden
- » Breitreifen für minimalen Bodendruck und geringe Bodenverdichtung



## Supercis / Ultracis Verzinkte Güllefässer

Bei den Güllefässer- Modellen Supercis und Ultracis bietet Farmtech neben der bewährten, hochwertigen Qualität auch eine Vielzahl an spezifischen Kundenlösungen. Die Güllefässer wurden in erster Linie für das Absaugen, den Transport und die Verteilung von Jauche, Gülle und anderen Flüssigkeiten entwickelt. Die Fässer sind komplett verzinkt, was einen lang anhaltenden Schutz gegen Korrosion und mechanische Beschädigungen garantiert und auf diese Weise die Lebensdauer der Maschine verlängert.

Der stabile verzinkte Fasskörper mit den serienmäßig enthaltenen Schwallwänden bietet maximale Stabilität und Steifigkeit. Durch übereinander angeordnete Bohrungen kann die Höhe der Deichsel entsprechend den Kundenwünschen variabel am Fasskörper eingestellt werden. Auf Wunsch kann die Verteilung des Güllestroms über die Pendelverteilung erfolgen, somit erreicht man eine Arbeitsbreite von bis zu 15 Metern.



Fahrwerk

- Integrierter Fahrgestellrahmen vollverzinkt
- Zuggabel mit Höheneinstellvorrichtung (Unten- und Obenanhängung) bei Supercis
- Stabiler Unterfahrschutz, Beleuchtung
- Als Einachs- (Supercis) oder Tandem-Ausführung (Ultracis)



Fasskörper

- Vollverzinkter Fasskörper mit Wandstärke 5 bzw. 6 mm, Integrierte Schwallwand, Anschlüsse für Saug- und Druckleitungen mit Schnellkuppler, Gülleschieber mit hydraulischer Betätigung, Füllstandanzeige, Domventil und Siphon mit Sichtglas, Mannlochdeckel hinten, Schlauchablaggebügel links und rechts, Manometer, Sicherheitsventil auf 0,5 bar abgesichert



Kompressor

- Supercis 500/650 - JUROP PN 58 mit Überdrucksicherheitsventil Volumenstrom bei atm. Druck 6500 Liter/min, Max. Überdruck 1.0 bar, Leistungsbedarf 6,6 kW
- Supercis 800/1000 - JUROP PN 84 mit Überdrucksicherheitsventil, Volumenstrom bei atm. Druck 9000 Liter/min, Max. Überdruck 1.0 bar, Leistungsbedarf 11,2 kW
- Ultracis 1200/1550 - JUROP PN 106 mit Überdrucksicherheitsventil, Volumenstrom bei atm. Druck 11000 l/min, Max. Überdruck 1.0 bar, Leistungsbedarf 13,6 kW

Typen



Supercis 500 / 650



Supercis 800 / 1000



Ultracis 1200 / 1550

Daten

	SUPERCIS 500 / 650	SUPERCIS 800 / 1000	ULTRACIS 1200 / 1550
Fassungsvermögen [l]	5200 / 6500	8200 / 10200	12000 / 15500
Fasskörper (DM x Länge) [mm]	1400 x 3540 / 1400 x 4540	1600 x 4350 / 1600 x 5370	1700 x 5700 / 1800 x 6450
Wandstärke [mm]	5	5	6
Saugleitung ["]	6	6	6
Leergewicht (je nach Ausrüstung) [kg]	1960 / 2160	2580 / 2980	5500 / 5800
Fahrzeugmaße (L x B x H) [mm]	5590 x 2420 x 2340 / 6590 x 2420 x 2340	6630 x 2550 x 2640 / 7740 x 2700 x 2680	8100 x 2550 x 3100 / 8750 x 3000 x 3350
Leistungsbedarf [kW/PS]	> 47 / 63 / > 52 / 70	> 59 / 78	> 110 / 150 / > 120 / 163

Verteilssysteme



Hawk  
(4.0-6.0 m)



Eagle  
(6.0-12.0 m)



Albatros  
(7.5-18.0 m)



Condor  
(7.5-18.0 m)



Highlights

- » Reduktion des Eigengewichtes durch Verwendung von ultramodernem, glasfaserverstärktem Kunststoff
- » Exzentrerschneckenpumpe für maximale Betriebssicherheit, höchste Förderleistung und einen raschen Befüllvorgang
- » Ankuppeln des Saugarmes ohne Verlassen des Zugfahrzeuges für maximale Effizienz
- » Höhenverstellbare Deichsel mit optionaler Dämpfung für bestmöglichem Fahrkomfort
- » Größtmögliche Bereifung zur Reduktion von Bodenverdichtung und zur Minimierung des Fahrwiderstandes
- » Unterschiedliche Anbaugeräte zur Bodeneinbringung bieten zahlreiche Einsatzmöglichkeiten



# Polycis Polyestergüllefässer

Die neue Generation des Güllefasses Polycis mit einem einzigartigen und innovativen Düngesystem ist in vier verschiedenen Versionen erhältlich: Polycis 1100 in der Einachs- oder Tandemausführung mit einem Fassungsvermögen von 11.000 Litern oder Polycis 1400/1550/1600 bzw. 1800/2000 in der Tandemachsausführung mit einem Fassungsvermögen von 14.000/15.500/16.000 bzw. 18.000/20.000 Litern.

Bei der Ausstattungsvielfalt wurde viel Wert darauf gelegt, die Polycis-Modelle möglichst variabel ausrüsten zu können. Von der automatischen Andockvorrichtung über eine hydraulisch höhenverstellbare Deichsel mit Dämpfungseinrichtung bis zum integrierten Schleppschuh- bzw. Schleppschlauchsystem mit bis zu 18 Metern Arbeitsbreite zur bodennahen Ausbringung - Farmtech bietet hier neben einer umfangreichen Basisausstattung noch viele weitere Ausrüstungsoptionen an und zeigt damit eine maximale Flexibilität für jeden Kundenanspruch. Eine hochwertige Exzentrerschneckenpumpe sorgt beim Farmtech Polycis für den nötigen Füll- und Ausbringdruck.



Fahrgestell

- Als Einachs- oder Tandem-Ausführung
- Pendelachsaggregat bei Tandem mit zwei robusten BPW-Bremsachsen und mit 10 Loch Radanschluss
- Spurweite 2150 mm (Polycis 2100 mm)



Fasskörper

- Fasskörper aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK mit Gelcoat Beschichtung) mit einer Mindestwandstärke von 8 mm, Formschlüssige Einbindung im Grundrahmen, Integrierte Schwallwand, Anschlüsse für Saugleitungen links mit Schnellkuppler, Gülleschieber mit pneumatischer Betätigung, Integrierte Druckleitung mit hydraulischem Umschaltventil, Füllstandanzeige mit Befüllautomatik, Schlauchablagebügel



Pumpe

- Die serienmäßig verbaute Exzentrerschneckenpumpe GL-F 4000 von WANGEN® in verstärkter Ausführung, bietet größtmögliches Fördervolumen bei sehr ruhigem Lauf
- Über wartungsfreie Gleitringdichtungen wird die Antriebseinheit optimal von der Gülle geschützt

Typen



Polycis 1100E

Polycis 1100T

Polycis 1400 / 1550 / 1600

Polycis 1800 / 2000

Daten

POLYCIS	1100E	1100T	1400 / 1550 / 1600	1800 / 2000
Fassungsvermögen [l]	11000	11000	14000 / 15500 / 16000	18000 / 20000
Fasskörper (DM x Länge) [mm]	2050 x 5050	2050 x 5050	2050 x 5050	2050 x 6500
Wandstärke [mm]	> 8	> 8	> 8	> 8
Saugleitung ["]	6	6	6	8
Leergewicht (je nach Ausrüstung) [kg]	3760	4620	4820 / 5100 / 5300	6500 / 7000
Fahrzeugmaße (L x B x H) [mm]	7800 x 2550 x 3120	7800 x 2550 x 3120	7800 x 2550 x 3620	10000 x 2990 x 3780 / 10000 x 2990 x 3940
Leistungsbedarf [kW/PS]	> 94 / 126	> 110 / 150	> 120 / 163	> 135 / 180 / > 149 / 199

Verteilsysteme



Eagle (9,0-12,0 m)



Albatros (12,0-18,0 m)



Condor (12,0-18,0 m)



**Highlights**

- » Geeignet für große Lasten, die ideale Lösung für den Transport von Rund- und Quaderballen
- » Große Ladefläche und maximale Effizienz
- » Zusammenklappbare Bordwandgitter vorne und hinten
- » Steifes Fahrgestell mit gleichzeitig niedrigem Schwerpunkt
- » Feuerverzinkt - ausgezeichneter Korrosionsschutz
- » Beständige Anti-Rutschplatte am Plateau
- » Integrierte Zurrpunkte für eine schnelle und sichere Befestigung



# DPW Dreiachs-Plattformwagen

Schnelle und zuverlässige Be- und Entladung, rechtzeitige Lieferung auch bei schlechter Witterung und höchste Verfügbarkeit sind Schlüsselfaktoren für den Erfolg in der Landwirtschaft. Der neue Dreiachs-Plattformwagen sorgt dafür, dass Sie während der Erntesaison effektiver und produktiver sind, er erleichtert Ihnen die Arbeit, erspart Ihnen wertvolle Zeit und garantiert leichte und bequeme Handhabung.

Der praktische und stabile 18-Tonnen-Plattformwagen DPW in Dreiachs-Ausführung sorgt für den sicheren und bequemen Transport von Gütern, die viel Raum erfordern. Er ist speziell für den Transport von Rund- und Quaderballen entwickelt worden, kann aber auch für alle anderen allgemeinen Transporte, insbesondere in der Landwirtschaft, verwendet werden. Gleichzeitig sind die Abmessungen des Plateaus optimal an den Transport von Euro-Paletten angepasst.



**Fahrgestell**

- Fahrgestellrahmen Ausführung I-Träger 318 x 120 x 10 mm, vollverzinkt
- Gefedertes Fahrwerk (Parabelfeder)
- Durchlenkbarer Drehkranz 1000 mm
- Zuggabel mit Höheneinstellvorrichtung



**Achse**

- Drei robuste ADR-Bremsachsen mit 6 Loch Radanschluss
- Spurweite 1850 mm
- Achslast 8200 kg/Achse bei 25km/h und Achslast 7700 kg/Achse bei 40km/h
- Nockenbremse 300 x 90 mm



**Aufbau**

- Vollverzinkter Brückenboden aus 3 mm Stahlblech mit rutschhemmender Oberfläche
- Verzinkte klappbare Stirn- und Heckwand mit Halteketten
- Integrierte Zurrpunkte für Ladungssicherung
- Mechanisch ausziehbare Heckverlängerung +1200 mm Ladelänge

**Typen**



DPW 1800

**Daten**

DPW	1800
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	18000
Leergewicht (nach Ausrüstung) [kg]	3980
Nutzlast [kg]	14020
Drehkranzdurchmesser [mm]	1000
Fahrzeugmaße (L x B x H) [mm]	12000 x 2550 x 2950
Brückenmaße innen (L x B) [mm]	9524 x 2480
Plattformhöhe bei Serienbereifung [mm]	1100
Leistungsbedarf [kW/PS]	> 81 / 109
Bordwandhöhe [mm]	1850
Bodendicke [mm]	3



# Farming for future.

**Farmtech d.o.o.**

Industrijska ulica 7  
SI-9240 Ljutomer, Slowenien  
+386 2 584 91 00  
info@farmtech.eu

© 2024 Farmtech d.o.o. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten.

